

鉄道ジャーナル

1

2006
No.471



もくじ

特集●日本縦断 JR 新型特急電車

美しい風土とスタイリッシュな列車

JR 特急電車 '06 五嶋健次/レイルマンフォトオフィス 18・34

列車追跡シリーズ SPECIAL 日本縦断 JR 特急電車乗りくらべ

- かもめ22号 鶴通孝/山崎友也 24
- ソニック31号 鶴通孝/山崎友也 44
- しおかぜ16号 蛭原宏/目黒義浩 52
- しらさぎ5号 杉浦誠/目黒義浩 60
- あずさ24号 平賀尉哲/目黒義浩 68
- スーパー白鳥14号 蛭原宏/久保田敦 76

◆連載 始発列車 真島満秀 11

定時運転をめぐる日本社会の錯覚

2分の遅れをなぜ謝るのか? 三戸祐子 84

橋梁流失などで存亡の淵に

台風被害で全面運休つづく高千穂鉄道 栗原隆司 87

◆地方鉄道レポート 21

伊豆箱根鉄道駿豆線 鈴木文彦/金盛正樹 90

ドイツ～スイス～イタリア～オーストリア SLにLRT 世界遺産鉄道も

ヨーロッパ鉄道大旅行 南正時 98

◆鉄道政策ニュースを読む

平成16年度決算 東京メトロと首都圏の都市型第三セクター 佐藤信之 105

RAILWAY TOPICS 108～113

SL<パレオ>は18年1400回を超えた

多彩なルートで奥深い秩父鉄道 種村直樹 114

秩父鉄道写真コンテスト(SL部門)入賞発表 119

◆電鉄 往年の名車をクローズアップ 21

阪急電鉄2300系 東京工業大学鉄道研究部 120

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 125

RAILWAY REVIEW 再び「ジパング倶楽部」について 種村直樹 157

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 49

冬のシベリア鉄道 秋山芳弘 127

変貌する北の大地を走る サハリン鉄道の近況 徳田耕一 132

切手から垣間見る北朝鮮鉄道の世界 小牟田哲彦 140

香港ディズニーランドが開園 地下鉄の支線が乗入れ開始 編集部 137

中国鉄路 長春に残る東清鉄道の面影 須田修 137

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 138

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 46

能勢電鉄の現状と輸送力増強の軌跡 佐藤信之 146

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ (57) 齋藤雅男 158

BUS CORNER 143

編集・発行者 竹島紀元

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 山崎友也

編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/蛭原宏

印刷所 凸版印刷㈱

JRが発足して18年となり、JR世代の特急車両はじつに30系列にも及ぶ。国鉄時代の車両は標準化思想のもとに、機械的な違いはあっても接客設備面や外観上の差異は少なく、それが全国的な「馴染み」として人気を得ていた。一方、JRの新車は、各社のサービス方針や、線区条件をことごとく反映させて、限定的な投入を行ってきた結果、構造や性能、そして最も注目される姿形はさまざまなバラエティを擁するに至っている。その面では、各地に向向ってその地域や線区ならではの列車に乗るといった楽しみが生まれた。だが、一方では身の回り以外の列車は知らないという事態が生じることも無理からぬことで、各社自慢の列車も知名度の面では埋もれがちなようだ。また、整備された高速道路網の前に、昔ながらのルートに縛られた在来線特急の条件は厳しく、スピードアップの効果も限られてしまう一面がありそうだ。今後もレベルアップをねらう各社それぞれの「背水の陣」とも言える挑戦が実を結んでほしいものである。

RAILWAY TOPICS Headline

■JR貨物M250系が「ブルーリボン賞」受賞

■「AMBITIOUS JAPAN!」キャンペーン終了

■横浜市営地下鉄3000S形新車営業開始

■長野電鉄8500系3両編成2本が営業開始

■福井鉄道に元名鉄の低床車モ800形登場

■叡山電鉄700系の車体塗装を一新

■「けいはんな線」で近鉄車両が初走行

■日本鉄道賞は鉄道貨物協会と井原鉄道

■ハイブリッド気動車を実用化

■JR東日本と東武鉄道の直通運転は3月から

■JR東海が在来線の特急料金値下げ

■徳島エリアに新型気動車を導入

■ふるさと銀河線のバス転換が決定

■東武伊勢崎線・日光線に新型50050系

■名鉄が中部国際空港駅の線増工事を着工

■土佐くるしお鉄道宿毛駅が営業再開

■西鉄が初のステンレス車3000形を導入

少数形式プロフィールガイド 126

RJ ESSENTIAL 154

WIDE LENS 150

新刊紹介 155

DIARY 2005/10 156

鉄道記事ざっくばらん 156

CONTENTS 168

タブレット 170

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 172