



もくじ

特集●JR京阪神都市圏輸送の現状

大阪の水と光とレール 山崎友也 18

安全性向上計画 西日本旅客鉄道株式会社 28

アーバンネットワークの現状

西日本旅客鉄道株式会社 鉄道本部運輸部 電気部 車両部 31

今秋 京阪神と北びわこ・敦賀が直結

滋賀のアーバンネットワークを見る 蛭原宏/目黒義浩 34

アーバンネットワーク 2006年3月改正

通勤・近郊形電車の現状 編集部/久保田敦/目黒義浩 44

変貌する播州平野の輸送サービス

アーバンネットワークの外縁を歩く 蛭原宏/目黒義浩 52

大阪駅改良のアウトライン 編集部 62

人の流れは水のごとく移ろいやすきもの

京阪間「競合」の実態 鶴通孝/目黒義浩 65

◆連載 みどりなす旅路 真島満秀 11

◆大手民鉄 一世代前の標準系列ラインアップ

阪急電鉄7000系 東京工業大学鉄道研究部/松本洋一 74

◆地方鉄道レポート 28

七尾線/のと鉄道 津幡一七尾一穴水 鈴木文彦/米屋浩二 78

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究(番外)

津軽鉄道と五能線 佐藤信之 86

2007年夏デビュー 東海道・山陽新幹線 N700公開試運転 94

RAILWAY TOPICS 98~103

天竜川沿いに長野県を北へ

飯田線とのおつき合いも半世紀 (中) 種村直樹/沖勝則 108

◆鉄道政策ニュースを読む

平成18年3月期 JR各社の決算 佐藤信之 104

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 114

鉄道・幾春秋(5) 平野雄司 150

ニュージーランド南島横断鉄道に乗る

トランツ・アルパイン紀行 青木栄一 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 56

オーストリア北東部 秋山芳弘 122

オリンピックを機に発展・充実

ギリシャ アテネの都市鉄道 高橋敏昭 128

アテネのトラム開業直後の思い出 皆藤譲治 132

ICE バイエルン線が開業 東原昭彦 133

アンデス山中 標高3,000mを駆けるナロートレイン

ペルーのワンカベリカ線 小牟田哲彦 136

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 141

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(64) 齋藤雅男 152

BUS CORNER 142

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

目黒義浩

編集スタッフ

宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/蛭原宏

印刷所

凸版印刷(株)

京阪神都市圏の鉄道網は、東京圏と双璧をなす大都市圏ならではの稠密な路線網とは言えサービスの実態は大きく異なっていた。京阪神三都をはじめ主要都市間に並行・競合路線が形成されていたからで、多くのエリアで利用する鉄道を選択することができ、それが鉄道事業者がサービスの品質を向上させる動機にもなり、利用者の関心と厳しいチェックを招いた。しかし以前と比べると全体としての鉄道の利用者数はやはり減少傾向にある。並行区間の競合関係は相変わらず厳しいが、鉄道に付帯しての新しいサービスの模索や都市圏輸送そのもののエリアを広げる施策も見られる。鉄道間の伝統的な競争の上に立ち、より使い勝手のよい鉄道を目指す取組みを拾った。

RAILWAY TOPICS Headline

- 新鶴見機関区にEF210形を新造投入
- 相鉄ダイヤ改正で快速運行時間帯を拡大
- 伊豆急行8000系にクモハ8250形登場
- 春の<SL北びわこ号>はC57形が牽引
- 高松琴平電鉄の旧型車5両が現役を引退
- 西鉄3000形2両編成も営業運転開始
- GW輸送は3年連続でプラスに
- JR東日本~三陸鉄道 春の相互直通運転
- 上野発宇都宮・高崎線全列車にグリーン車
- 485系快速<くびき野>を6両編成に増強
- エクスプレス予約を博多まで全線に拡大
- 滋賀県栗東で新幹線新駅工事に着工
- 東京メトロ 9月から有楽町線に新車
- 相鉄~JR~東急直通線整備構想を申請
- 桃花台線の代替バスは9月19日から運行
- PiTaPa導入路線を近畿以外にも拡大

少数形式のプロフィールガイド キハ52 113

WIDE LENS 146

新刊紹介 151

2006年4月の出来事 151

CONTENTS 161

タブレット 162

こちら「ジャーナル編集部」/次号予告 164