



もくじ

特集●夜行列車を考える

夜汽車の思い出 18

東京発1往復となって16か月の九州ブルートレインを追う

その後の特急「富士」 蛭原宏/助川康史 26

寝台急行銀河 ハレの旅路

今夜こそはの実乗87% 鶴通孝/長根広和 38

新宿へ そして新宿から夢と日常を乗せて…

眠らないムーンライトえちご 蛭原宏/目黒義浩 48

特急あさかぜから半世紀の盛衰

夜行列車ものがたり 五嶋健次/松尾諭 56

◆連載 夏のドラマチックステーション 真島満秀 11

10年目を迎えた三陸名物 真夏のマラソン列車

リアス・シーライナーと駆け抜けた400.4km 蛭原宏/久保田敦 68

有人吗? くうねる上海 鍋倉紀子 78

◆地方鉄道レポート 30

樽見鉄道 鈴木文彦/米屋浩二 82

◆鉄道政策ニュースを読む

平成17年度 大手民鉄の決算(2) 佐藤信之 90

鉄道輸送の安全の確保のための制度改正について 中野智行 94

羽越本線不通で貨物列車の迂回・代行輸送を実施 97

阪急電鉄9000系 神戸線新形式車両 98

RAILWAY TOPICS 100~105

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 54

小田急グループの箱根戦略 野中祥史 106

◆大手民鉄 一世代前の標準系列ラインアップ

東武鉄道10000系列 東京工業大学鉄道研究部 109

銚子電鉄も交えてなつかしい味わい

房総の鉄道ぐるりひと回り(上) 種村直樹 114

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 119

鉄道・幾春秋(7) 平野雄司 150

撫順の流線形電車 平山徹 120

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 58

マレー半島南部の旅 秋山芳弘 123

復活トラムの街

クライストチャーチ 電車運転士の日 Roy Sinclair 130

活気ある北アフリカのLRT 石原豊一 136

樺太の鉄道 大泊港と大泊駅移転改修工事 加藤洸 138

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 141

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(66) 齋藤雅男 152

BUS CORNER 143

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

長根広和

編集スタッフ

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/蛭原宏

印刷所

凸版印刷(株)

新幹線や飛行機など「現代の主力」の拡大とともに、かつて長距離輸送の必然であった夜行列車は活躍範囲が狭まり、すでに数えるほどとなってしまった。一部の特別な性格のものを除くと、さらに本数が限られるとともに凋落傾向が止まらない。今年は夜行特急の嚆矢としてくあさかぜが運転を開始して、ちょうど50年の節目にあたる。くあさかぜ自体は廃止されたが、当時の勇姿とその後の隆盛の時期を振り返りながら、改めて寝台特急をはじめとする夜行列車の現状と今後を考えてみたい。撤退ばかりで楽しみな話題が聞かれないのは寂しく、東西の主要幹線に1本ずつくらいは鉄道ならではの時を過ごせる列車をなんとか開発・育ててほしいものである。

RAILWAY TOPICS Headline

■宗谷本線に夏臨くはなたび利尻を運転

■会津DCで485系特急くあいづを運転

■和歌山電鐵に本格「いちご電車」デビュー

■烏山線に臨時快速 上野からDD51形で直通

■豊肥本線に新観光列車くあそ1962登場

■JR九州キハ220形にニュータイプ200代

■TOICAは11月25日にサービス開始

■東海道本線でダイヤ改正 快速を増強へ

■北陸本線に往年の急行くくずりゅう復活

■東武1800系が隅田川花火臨電に活躍

■東京メトロ丸ノ内線ホームドア使用開始

■8月で湯田中のスイッチバックを廃止

■三岐鉄道が北勢線に冷房車を導入

■阪神が近鉄線乗入れ対応の新車を投入

■琴電長尾線にも元京急の大型冷房車投入

思い出の国鉄鋼製客車2 スハ32形式 142

RJ ESSENTIAL 駅ナカ 156

WIDE LENS 146

新刊紹介 151

2006年7月の出来事 151

CONTENTS 161

タブレット 162

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 164