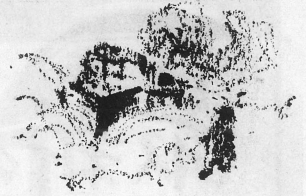


# 鉄道ピクトリアル

1956年2月号

Vol. 6 No. 2



**表紙「阪神電車」**……………萩原政男・写

昭30-10-25 (午前10時) 阪神電鉄甲子園駅にて  
 コニカ I ヘキサー 50 m/m F3.5 コニパン  
 USS f 5.6 1/250 UVフィルター

**グラフ**

- 呉線の直通列車……………細川延夫…23
- 列車(第2回写真コンクール推選)…木達清…24
- テレビ助力走(同上)……………吉川文夫…25
- 山林軌道を登る(同上)……………田部井康修…25
- 西鉄車両集〔1〕……………宮松金次郎…26
- トピックフォト(男山ケーブル・比島向ディーゼル動車・国鉄キハ48000・試作1200 HPDEL・120キロ試運転・EH1015によるつばめけん引試験・都電新5500形・阪和線のスカ形新車)…28
- ごはち三態……………弓削進…30

**記事**

- 3等寝台車の復活……………3
- わが国電気機関車の変遷……………河合輝…4

45年の生涯に終止符—**B50形機関車**

- ……………今村 潔…8
- 英仏の寝台車……………坂本祐一…11
- あの駅この駅(3) **札幌駅**……………小熊米雄…14
- 機関車配置表正誤……………17
- 軌間の話(2)……………川上幸義…18
- スイスの私鉄……………星 晃…21
- 私鉄車両めぐり(24) **西日本鉄道**…谷口良忠…31
- 電車区通信(2) **田町電車区**……………渡辺 忠…34
- 餓多電盛衰記(終)……………小林 茂…37
- 鉄道の話題……………40
- 木製国電略史(IV)……………寺田貞夫…41
- 質問に答える……………44
- 読者短信……………45
- 車両の動き……………47
- 新駅開業・後部車から……………48

**付録 鉄道用語小辞典(5)**

—カットは黒岩保美画く—

**今月の話題**

**3等寝台車の復活**

かつて好評を博した3等寝台車も戦争がはげしくなるにつれて、3等車に改造されて姿を消してしまっていたが、今回15年ぶりに復活してこの3月下旬から全国の急行列車に連結されるようになった。この新しい3等寝台車はいわゆる民有車両として、日本車輛(名古屋)および川崎車輛(神戸)において50両ずつ計100両が製作中で、3月はじめにはその第1号車が完成する予定である。

この3等寝台車は形式をナハネ10と呼び、車体長さは20メートル(連結間面長サ20.5メートル)とし、車内には片側を通路とした区分個室10室があり、各個室は上中下3段向い合わせ6人分の寝台を備え、1車の寝台数は60(戦前のものは9室で54)としてある。車体の一端に出入口と給仕室をつけ、反対側の端には便所2箇所と2人用洗面所がつけてある。この寝台車は軽量客車ナハ10形式で試みた軽量構造を全面的に採用し、自重28トン程度となる予定である。

この寝台車は戦前の3等寝台車にくらべ、種々の点で

サービスの向上をはかってあり、その主なものを挙げれば次の通りである。寝台の幅は殆んど同じであるが、車体幅を限界一杯に広げて2.9メートルとし通路を広くしてある。そのため車側の下部に丸味をつけてしばってある点は新しい試みである。各個室には上中下3段向い合わせの寝台を設け、いずれも新しいバネ構造とヘヤロックを使用してクッションのよいものとし、上段寝台は固定、中段寝台は両端を下からささえ、屋間は下に倒して屋間座席として使用する際の背ズリとし、下段寝台の下は寝具入れとしてある。各寝台は独立したカーテンによって仕切られ、その中には枕元に寝台燈を備えている。また寝室の換気通風を完全に行えるよう。窓は通路側では幅1,100ミリの下降式、寝室側では2列に分けて幅600ミリの上昇式としてある。特に夏季に備えて、各寝室天井に特殊の構造の強力送風機を取付け、各寝台に均等に涼風が入るよう考慮が払われている。ボギーにはナハ10形式と同じTR50形式とし、これを多少改良して更に乗心地を良好なものとしてある。

このほか窓戸類・金具類に軽合金を使用するとか、車内は塗装をやめてビニルクロスを張る等ナハ10形式と同様室内の近代化をはかってある。(林 正造)