

鉄道ピクトリアル

1957年3月号 Vol. 7 No. 3



表紙「湘南電車帰る」	萩原政男	5
グラフィック		
零ポストの今昔	三森康亘	6
東京縦貫複々線の記録		
わだいのくるま(4)		
国鉄幹線用新鋭ディーゼル電機 <DF50形>		8
山科付近	西尾克三郎	27
S.N.C.F. フランス国鉄代表的蒸気機関車		28
春日遅々	広田尚敬	30
名鉄ところどころ	栗本芳朗・高橋弘	32
濠州みやげ	柳江耕二	34
DEきょうしつグラフ		53
トピック フォト	{ 長野電鉄新車・初詣臨時列車3態・最後の1 両・華やかな過去・近鉄奈良線特急運転・東 武鉄道新車・伊予鉄道市内線新車・小便小僧春 秋 }	54・55
高松琴平電鉄車両集		谷沢潤二
記事		
メルボルン・シドニー・タスマニア飛びある記	柳江耕二	9
笛談義	今村潔	13
東京の休日	亀井一男	16
水戸駅 <あの駅・この駅>⑭	田久篤次	19
国電、東京―大阪を結ぶ	斎藤雅男	22
〔誌上案内〕急行列車<なにわ>	K S 生	24
鉄道の話題		26
高松琴平電鉄 私鉄車両めぐり②	谷沢潤二	35
電気機関車配置表		40
暖房車配置表		41
第3回鉄道写真コンクール作品募集		41
鉄道趣味書絵めぐり	川上幸義	42
車両の動き		45
電車区通信⑩ <宇部電車区>	山崎義明	46
質問に答える		48
読者短信		50
フランス国鉄の代表的蒸気機関車・DE教室	編集部	52
新駅・新線開業		57

今月の話題

国鉄新車1651両発注

国鉄では昨年11月以來2カ月にわたって各車両会社と折衝をつづけていた、31年度の債務負担行為による新造車両の追加発注がようやく妥結を見て、2月6日緊急輸送用の貨車500両をふくめて総両数1651両、費額にして44億5,773万円にのぼる契約が正式に結ばれた。

発注内容は、電気機関車33両、電車68両、気動車20両、客車30両、貨車1,500両であつて、ディーゼル機関車および交流機関車は単価がまともならず今回の契約からは除かれた。発注会社は、電関では日立(11)川車(7)東芝(10)東洋(4)に日車本(1)が注目を引くだけで、電車は川車(12)汽車(20)近車(20)日車支(16)、気動車は帝車(4)新潟(8)東急(4)富士(4)、客車・貨車の顔触れも変わらない。

今回発注に際しては、国鉄側では来年度の新車は例年の2倍に達するので例年なみの単価を主張、これに対するメーカー側は鋼材の値上りと一般好況で下請労賃の上昇を理由に単価の引上げを主張して折合わなかったが、結局メーカー側が折れて妥結を見たもの。この結果、各車の単価は3~4%の値上りとなったが基準価格に対しては4~5%の値下げが実現したといっている。

表紙「湘南電車帰る」 萩原政男
31.11 東京駅にて
5頁「零ポストの今昔」三森康亘
32.1.20 新橋駅ホーム