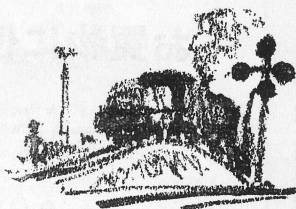


鉄道ピクトリアル

1957年4月号 Vol. 7 No. 4
「九州の鉄道」 特集号



表紙 「セムの構図」竹島紀元

グラフィック

- 九州の心臓.....編集部... 5
- 筑紫を走る.....日比野浩一・竹島紀元... 6
- 九州の LOCO.....竹島紀元... 8
- 阿蘇外輪山を越す.....編集部...27
- 阿蘇国立公園をめぐる 一豊肥線と久大線.....竹島紀元...28
- 炭田を行く.....竹島紀元...30
- 九州の私鉄車両.....高松吉太郎・谷口良忠・関長臣・奈良崎博保...32
- 製鉄所の機関車.....臼井茂信・寺島京一...34
- DE きょうしつグラフ.....53
- トピック { エクサイترون整流器式交流機関車完成・インド国
鉄向電車完成・東京-大阪軌道試験列車・東山トンネ } ...54
- フォト { ル煤はらい・改番気動車・オロ31形・キハユニ44100形 }
フォトレポート<石炭列車>.....56

記事

- 九州の憶い出.....吾孫子豊... 9
- 門鉄断想.....浜野信一郎...10
- 九州の鉄道.....編集部...11
- つくし春秋(その1).....土田喜三次...14
- つくし春秋(その2).....竹島紀元...16
- 石炭列車.....竹島紀元...20
- 九州の異彩機.....鉄道ばってん...25
- 鉄道の話題.....26
- 八幡製鉄所の機関車.....臼井茂信...35
- 私鉄車両一瞥 <九州地方>.....谷口良忠・奈良崎博保...36
- 門司港駅 <あの駅・この駅>⑮.....T. T 生...44
- 車両の動き.....47
- 質問に答える.....48
- 読者短信.....50
- R. P. DE教室.....52
- 新駅・新線開業.....57

今月の話題

4月から運賃値上

国鉄は昨年10月30日運輸大臣に18パーセントの運賃値上げを申請したが、運輸審議会は12月4～7日に公聴会を開いて慎重に審議した結果、本年1月11日15パーセントの値上げを答申したが、政府はこの答申を下廻る13パーセントの値上げを決定した改正運賃法が衆議院を通過したので、4月1日からの国鉄運賃は事実上確定したといってもよい。

さて、今回の運賃値上げ率はどのようになるだろうか。まず旅客運賃から見ると、

| 地帯 | 距離 | 現行 | 改正 |
|----|-----------|------|------|
| | km | 円 | 円 |
| 第1 | 1～150 | 2.10 | 2.40 |
| 第2 | 151～500 | 1.45 | 1.65 |
| 第3 | 501～1,000 | .75 | .85 |
| 第4 | 1,000以上 | .50 | .55 |

なお定期運賃も普通運賃の値上げに合わせてあげるが、その割引率の最高通勤8割引(現行8割33)普通7割5分引(現行7割83)と改め、通学定期は現行9割08据置とする。

貨物運賃も同様に13パーセントの値上げとなるが、問題の遠距離通減率は海運との関係でへらされたので、平均値上率は13パーセントよりも多少上回ることになる。(運賃値上げに関する解説は次号掲載)

表紙「セムの構図」 竹島紀元
32.1 直方駅構内にて
5頁「九州の心臓」 編集部
上り旅客列車直方駅にて 機C51151