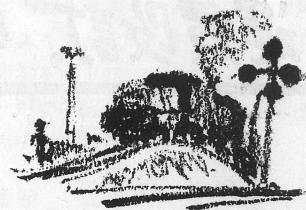


RAILWAY PICTORIAL

# 鉄道ピクトリアル

1957年5月号 Vol. 7 No. 5



表紙 「阪急発祥の地」 .....高松吉太郎

## グラフ

春の御殿場線を行く.....	曾根悟	7
高原にて<第2回コンクール入賞作品>.....	加藤潔	8
五月晴れ.....	伊藤昭	9
わだいのくるま(5) 近畿日本鉄道大阪線1460形.....	吉川文夫	10
「特集」阪急電車50年に寄せて.....	高松吉太郎・康乗章	27
阪急沿線点描.....	高橋弘・辰馬健・山下孝雄	28
麦実るころ.....	高橋弘	30
阪急車両の50年.....	阪急車両部・中谷一志・山本定祐	.
	永島道弘・小林庄三	32
南海電鉄車両集〔1〕.....	小林庄三	34
DEきょうしつグラフ.....		51
トピック フオト 名古屋地下鉄第1号車・ビルマ国鉄2050有蓋車	国鉄オヤ19820・小田急電鉄更修車・信貴山ケーブル 復活・定山渓鉄道740HP液圧式ディーゼル機関車・	52
わだいのくるま(6) 長野電鉄2000形・2050形.....	小林宇一郎	54

## 記事

運賃改訂、申請から決定まで.....	秋田豊	4
DF50形ディーゼル電気機関車.....	豊田浩	11
重大運転事故を顧みて(その1).....	水野正元	15
浜松町駅<あの駅・この駅>(16).....	足高敏一	19
列車無線とは.....	松下純二郎	22
〔誌上案内〕急行列車<南風号>.....	谷沢潤二	24
鉄道の話題.....		26
南海電鉄〔1〕私鉄車両めぐり(29).....	小林庄三	35
一知られざる私鉄—「小坂鉄道」.....	川上幸義	41
質問に答える.....		44
機関区のぞき 仰「大宮機関区」.....	小島穰	46
読者短信.....		48
DE教室.....	編集部	50
車両の動き.....		55
新駅・新線開業.....		59

## 附録 鉄道用語小辞典 (20)

## 今月の話題

### 国鉄高性能電車モハ90

#### 完成近し

32年度車両界最大の話題をさらうであろう国鉄高性能試作電車モハ90形10両は、最初の予定より多少延びたが、6月中旬頃には完成の見透しどとなつた。この試作電車は在来の国電の型を根本的に打ち破った文字通り画期的のものであるだけに、これが完成の暁は大きい反響を呼び起すことは必然であろう。ここにそのあらましをお伝えしよう。

ア. 全電動車であるが4種類に分れ、奇数車(M車)は主な制御装置を有し、偶数車(M'車)は電動空気圧縮機整流装置などを有するほか、運転室付のM・M'車がある。(基本6両、付属4両より成るが形式は全部モハ90)

イ. 主電動機はいわゆる高速度電動機(最高4,320回)で重量は在来のものの約 $\frac{1}{3}$ 、中空軸電動機平行カルダン式を採用した。

ウ. 制御方式は力行28ノッチ、ブレーキ24ノッチの電動カム軸多段式を採用、8ヶ電動機を1ヶの制御器で制御する。

エ. ブレーキ装置は空気ブレーキと密接な関係をもつた発電ブレーキを常用する電空併用ブレーキ方式を採用、かくて、満員乗車の場合でも加速度3.2km/h/s、減速度4.0km/h/sという現用電車の2倍の性能を有する。

表紙「阪急発祥の地」 高松吉太郎  
昭30.10 阪急箕面線 箕面一牧落間  
7頁「春の御殿場線を行く」  
昭31.2.21 御殿場線 山北一谷峨間にて下り905レ「銀嶺号」 曽根悟