

鉄道ピクトリアル

1957年7月号 Vol.7 No.7

創刊6周年記念特集号

特別附録「N電暮色」

広田尚敬作

(第3回鉄道写真コンクール)
入選者並びに作品発表

今月の話題

東京・大阪間3時間の特急

鉄道技術研究所は別項のとおり、本年で創立50年を迎えて記念祝典をあげるとともに、銀座の山葉ホールへ進出して通俗講演会を催し、席上東京・大阪間3時間の特急列車の可能性を発表して多大の注目をあびた。

この計画は篠原武司新所長の構想になるもので、飛行時間1時間50分の日航機でも待合せ時間を入れると4時間、中央縦貫道路の完成による自動車では最高120キロで約4時間かかるのに拮抗するために、450キロの新線を建設し所要時間を3時間とする。これがためには平均150~160キロ、最高200キロを出せばよいとして、具体策をつぎのとおり述べている。

ア. 動力 電気運転で、交流式とする

イ. 車両 電車とし、チューブ式のシェル構造、軽量重心低下や空気バネの採用による乗心地のよい徹底的な流線形とするほか、電気ブレーキ・ディスクブレーキを採用ウ. 線路 踏切は全部を完全立体交叉とする1,435ミリ軌間の新線路で、レールは継目なし長尺軌条を使用

エ. 信号 車内信号と自動列車停止装置の採用による信号機の見透し問題を解決

以上の各項目中、その一部はすでに研究の成果はあがっているが、交流区間における自動列車停止装置や車内信号など、今後の研究いかんによって可能性は充分ありとされている。

表紙「SE車の表情」萩原政男
昭32.5.25
小田急電鉄新松田一栢山間にて

表紙「SE車の表情」……………萩原政男

グラフ

試運転の前……………高松吉太郎…7

OERの沿線<秦野盆地を行く・箱根の麓・南多摩の丘>
……………小田宏樹・吉川 宏・駒形隆志…8

わだいのくるま(8)……………小田急電鉄 Super Express 3000形……………10

保津川……………山口益生…27

From my photo album <C53ありき> …………… S. Motojima…28

ある夏のC53……………本島三良…30

台湾の機関車……………高田隆雄・小熊米雄…32

南海電鉄車両集 [3]……………小林庄三…34

第3回鉄道写真コンクール推選・入賞作品発表……………51

トピック
フォト { DF 50 + ナハ 11 + ナハフ 11 試運転・キハ 55 (旧 44800) 第2陣登場・鋼製配給車オル 317・熊本市電新車・栃尾鉄道に改造新車モハ 211・西鉄大牟田線新車・小本線宇津野・浅内間開通す・50周年を迎えた鉄道技術研究所 } ……52

わだいのくるま…(9)<西鉄大牟田線新車モ1000形>……………54

記事

旧台湾総督府鉄道の機関車—1067mmの機関車について—
……………小熊米雄…4

震災・9900・電化……………堀内敬三…11

線路沿いの30年……………本島三良…13

重大運転事故を顧みて(その3)……………水野正元…16

国鉄蒸気機関車小史補遺……………白井茂信…19

上野駅<あの駅・この駅> [18]……………菊池武雄…23

鉄道の話題……………26

南海電鉄 [3] 私鉄車両めぐり ⑳……………小林庄三…35

[続]鉄道郵便車の運用はどのように……………西野保行…40

機関区のご記 [19] 「吹田第二機関区」……………日下部敏雄…44

質問に答える……………46

読者短信……………48

第3回鉄道写真コンクール入選発表……………49

車両の動き……………55

新駅・新線開業……………56