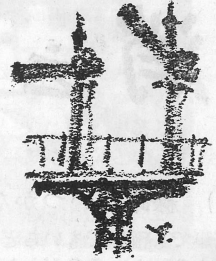


鉄道 旬刊

1957年8月号 Vol.7 No.8



表紙「開通にそなえて」……………編集部特写	
グラフ	
東京都電<失われた線路>……………高松吉太郎…	7
From to Overseas 一海の彼方より—	
Diesel Locomotives in Europe……………木村 敬…	8
キハ4 題 五日市線・関西線・越後線・房総線	
……………佐竹保雄・辰馬 健・瀬古竜雄・木達 清…	10
小河内ダム鉄道 第3回写真コンクール入賞……………小田宏樹…	27
D51大奮闘 第3回写真コンクール佳作……………久能正義…	28
南アルプスを中心に	
{ 野辺山に近く 第3回写真コンクール佳作……………水木義明…	29
{ 甲斐駒を望みつつ……………木達 清…	29
碧潭……………岡芳樹…	30
国鉄のディーゼル動車……………	32
南海電鉄車両集〔4〕……………小林庄三・藤井信夫…	34
わだいのくるま…(10) 国鉄交流機関車 ED 70 形 ……………	51
トピック { 大鉄管内オヤ31試運転・特急「かもめ」にナハ連結・	
コンクリートトランスファカー・中央京浜線の2等	
車廃止・国鉄キハ20形大形ディーゼル完成・モハ90	
フォト { の記録・京阪電鉄1650形・近畿日本鉄道冷房電車出	
現・常総筑波鉄道新ディーゼルカー登場	…52
わだいのくるま…(11) 国鉄高性能電車モハ90形……………	54
記事	
今月の話題「青函連絡船50年を迎う」……………	3
消えた都電……………高松吉太郎…	4
国鉄動車概観……………山田秀三…	11
☉日光→上野に乗って……………T 記者…	16
旧台湾総督府鉄道の機関車(2)	
—1,067mm軌間用機関車について—……………小 熊 米 雄…	17
広島駅 <あの駅・この駅>〔19〕……………小 倉 信 雄…	23
鉄道の話題……………	26
南海電鉄〔4〕私鉄車両めぐり⑳……………小林庄三…	35
小田急SE車こぼれ話……………編 集 部…	41
国鉄気動車配置表……………	42
機関区のご記(20) 瀬野機関区……………宇田賢吉…	44
質問に答える……………	46
<声>……………	47
読者短信……………	48
車両の動き……………	50
DE教室……………	55
新駅・新線開業……………	56

今月の話題

青函連絡船50年を迎う

明治41年3月7日と4月4日に、比羅夫丸・田村丸という1,500トン級の客船が、日本商船として最初のタービン船として青森一函館間に就航してから、明年は満50周年を迎えるので、これより早く7月1日、国鉄では十河総裁が出席して青森で盛大な記念式や行事が催された。

この蒸気タービン船は今日の原子力船にも相当する先駆的な存在で、当時いかに国鉄がこの連絡船を重視したかが判る。今では6,000トン級の連絡船がディーゼル船・タービン船交せて14隻走っているというのであるから、50年の発達はまことに目覚ましいものがあつたわけ。

本航路開設当初は旅客・荷物とも沖がかりの本船にハンケで乗下船したのと、まず旅客は棧橋から乗船できるようになり、つづいて大正11年8月翔鳳丸が就航したときから車両航送が始まり、連絡船運航に一転機を画するに至った。しかし、その後の苦難は数え切れないほどで、中にも昭和20年戦争末期の被災と25年台風15号による洞爺丸の海難事故は再建へ一頓挫を来したが、却つてこの教訓は、新たな再生の力を生んで、ついに今秋10月中旬には“不沈連絡船”十和田丸の誕生となり、往時1・2運航で始められたこの航路も、いまや常時18運航を実現出来る態勢となった。

現在保有する青函連絡船は十和田丸を加えて36隻(内旅客船15隻)66,800総トンとなり、本州—北海道間輸送の動脈として、青函トンネル開通までの役を果すことになる。

表紙「開通にそなえて」編集部特写
ED70試運転 機ED703
昭32.6.25 近江塩津にて