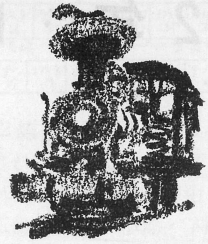


鉄道ピクトリアル

1957年10月号 Vol. 7 No. 10
「鉄道開通85年」記念号



表紙「東海道全通当時の花形」……………交通博物館所蔵
特別附録「85年目の機関車」(D F 90形ディーゼル電気機関車)

グラフィック

—鉄道85周年特集— 85年を回顧して「昔と今」…………… 7

From to Overseas <英国の路面電車>……………小林 茂…10

午さがり 第3回写真コンクール推選……………小林 茂…27

秋ふかむ……………小川一郎・三森康亘・上田貞夫・吉川 宏…28

ファンタジー 第3回写真コンクール推選……………吉川 文夫…30

南海電鉄車両集〔5〕……………小林庄三…32

国鉄蒸気機関車小史写真集〔2〕<ネルソン系の末路>
……………白井茂信…34

わだいのくるま……………(13) 西武鉄道不燃化改造新車モハ501形……………51

| | | |
|------|---|--------|
| トピック | D F 90形上京・大糸線全通・近江鉄道祝賀電車・ 飯田線の山崩れ・不定期急行「いわて」・横浜港行 ボードトレイン復活・関西国電「びわこ」号・DD 42登場 | } ……52 |
| フォト | | |

わだいのくるま……………(14) 京阪電鉄空気がバネ付新車……………54

記事

今月の話題「飯田線山崩れで不通」…………… 3

32年・時刻改正あれこれ……………斎藤雅男… 4

英国の電車……………小林 茂…11

旧台湾総督府鉄道の機関車(終)……………小 熊 米 雄…12

信濃と北陸を短絡する<大糸線全通>……………18

横浜駅<あの駅・この駅>〔20〕……………川 田 新…21

〔誌上案内〕高原列車について—急行列車の巻—(11)……………K S 生…24

鉄道の話題……………26

国鉄蒸気機関車小史補遺……………白井茂信…35

南海電鉄〔5〕 私鉄車両めぐり(29)……………小林庄三…37

重大運転事故を顧みて〔その5〕……………水野正元…42

機関区のご記(21) 新鶴見機関区……………奥津 堯…44

読者短信……………46

質問に答える……………48

声<Voice of Readers>……………50

車両の動き……………55

新駅・新線開業……………56

今月の話題

飯田線山崩れで不通

飯田線大嵐(おおぞれ) 一小和田間第1西山トンネルは、去る7月28日天井のコンクリートがはげ落ちてから、8月11日と15日にもコンクリート壁の一部が落ち、トンネル入口の高神沢橋梁の橋台や石垣にも割目ができ、変状が増大する傾向にあって、危険な状態となったので、8月15日14時30分から列車運転を止め、本社や鉄道技術研究所から専門家が現地に急行して原因調査に当たっていたところ、16日夜半から移動量が急進し、ついに同日5時15分から18分にかけて大音響と共に高さ約100メートルの箇所から山腹が崩れ、約40万立方メートルの土石が天竜川に押し込まれ、トンネル80メートルと橋の一部を含む線路約100メートルが完全に破壊され、佐久間ダム の湛水によって約50メートル水位の上昇した天竜川は、100メートルの川巾が約70メートルに狭められたという。

現地では直ちに応急復旧の計画をたて、落ちそうな岩石や土砂を火薬で切り崩したり、崩れた土砂をブルドーザーで取片付ける作業に着手し、一方旅客は9月3日から電源開発の船(50人乗り)2隻を借上げ、大嵐一小和田を天竜川により、上り9便、下り7便の連絡輸送を行い、鋭意作業を進めた結果9月上旬には、上部の土砂切崩しや線路上の土石の取片付けも大半終了、なお、トンネル入口内外を補強したり、落石を防ぐ柵もつくったりして線路を敷設し、9月16日に線路を開通させる目標で作業を進めている。

(飯田線は30年1月にも落石で電車転ぶく事故のあったところ、今回は幸い死傷者がなかったかげにみる。当事者の機宜な処置が賞賛される。

表紙「東海道全通当時の花形」
旧鉄道作業局D12形 6400形
故渡辺四郎写 交通博物館所蔵