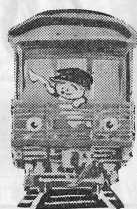


鉄道ピクトリアル

1957年12月号 Vol. 7 No. 12



表紙「ハーバーブリッジにて」……………辻 圭吉	
グラフ	
From to Overseas <特集フォトスケッチ—濠州の鉄道>	
……………<濠州の路面電車>……………辻 圭吉… 8~10	
冬の陽ざし……………高橋 弘…27	
From my Photo Album —上州とところどころ—…田部井康修…28	
両毛線風景……………小田宏樹…30	
神戸の“はちろく”……………高山礼蔵…32	
姿を消す京浜本造車……………鶴田裕・柴橋達夫・鈴木靖人…33	
ポール電車の郷愁……………高松吉太郎…34	
わだいのくるま…(17)…国鉄特別2等車ナロ10形……………51	
トピック	} ……52
フォト	
天皇皇后両陛下交通博物館お成り・汽笛一声鉄道唱歌々碑建設・鉄道開通85周年記念車両展示会・モハ90形高速度試験と空気バネ台車・小田急SE車東海道で試運転・新設特急「さちかぜ」・名古屋まつり花電車・名古屋鉄道鋼体化改造車・東京都交通局モノレール試作完成・大阪港開港90周年記念花電車・開通近い名古屋地下鉄・茨木交通水浜線新車	
わだいのくるま…(18)…名古屋鉄道新車モ5200形……………54	
記事	
今月の話題「SE車 東海道線で145キロを記録」…………… 3	
ロングレールについて……………篠原良男… 4	
製番を探ねて25年……………川上幸義…11	
濠州の鉄道……………辻 圭吉…15	
声<Voice of Readers>……………19	
<京阪神48時間>—関東ファンの関西乗りある記—…安村重昭…20	
高知駅<あの駅・この駅>〔23〕……………山中 覚…23	
鉄道の話題……………26	
西大寺鉄道 —知られざる私鉄—③……………橋本正夫…35	
南海電鉄〔終〕 私鉄車両めぐり②⑨……………小林庄三…38	
国鉄蒸気機関車小史補遺……………白井茂信…41	
重大運転事故を顧みて〔その7〕……………水野正元…44	
質問に答える……………46	
読者短信……………48	
第3の地下鉄走る……………渡辺 肇…50	
車両の動き……………55	
新駅・新線開業……………56	

附 録 鉄道用語小辞典(27)

今月の話題

SE車 東海道線で145キロを記録

9月20日から国鉄が東海道線で行なった小田急SE車(3000形)の運転試験において、26日4時20分頃9回目の試験でついに現在狭軌鉄道の限界ともいわれる時速145キロを記録した。

この試験は、国鉄が近く予定している東京—大阪間のビジネス特急の予備テストとして、また将来の3時間運転の貴重な資料をえんとして、速度を55キロから145キロまで走らせ、車輪横圧・軌道衝撃・車体振動・走行抵抗・車体周の風圧分布、地上における列車風圧、集電性能・ブレーキ性能などを測定するために、現在国鉄所有の電車ではこの速度が得られないのでSE車の借入によって行われたものであるが、一部ブレーキ性能が期待どおり行かなかったほかは、車体振動・走行抵抗などの走行性能は素晴らしく、「架線並びに軌道が整備されれば車両としてはさらに高速化が可能であろう」という結論が出されたということであるから、夢の超特急電車へ明るい一步を踏み出したといえる。

なお、この速度記録はSE車の性能上当然出さうべくして出されたもので、国鉄当局も“余り反響の大きいのに驚いている”というほど意外な出来事ではないし、線電圧が深夜で1600V以上を示していたというから、常時出せるものではないが、30年8月金谷付近で湘南電車が出した125キロ、29年12月木曾川橋梁でC62が示した128キロを突破したのとして特記すべきであろう。

表紙「ハーバーブリッジにて」

辻 圭吉 昭32. 10. 7

シドニーハーバーブリッジにて