

# 鉄道ピクトリアル

1958年新年特大号 Vol. 8 No. 1



表 グ ラ フ	紙「初雪」 ..... 広田尚敬
富士の見える準急 ..... 鶴田裕 ... 7	
—富士をめぐる—富士と豆電閣・吉原の富士 修善寺行・裾野を下る .....	
..... 吉川 宏・高松吉太郎・小田宏樹・黒岩保美 ... 8	
What? Where? (懸賞写真) ..... 10	
六大都市の路面電車1・2 (東京都電・横浜市電) ..... 高松吉太郎 ... 24	
名古屋市電・京都市電・大阪市電・神戸市電) ..... 高松吉太郎 ... 26	
路面電車70年のあゆみ ..... 鶴田裕 ... 35	
吹雪の738列車 ..... 36	
一特集—雪に描く... 1 奥羽線 <板谷越え> 佐竹保雄・土屋矩芳 ... 36	
一特集—雪に描く... 2 From my photo album <早春の陸羽路> ..... 岡芳樹 ... 38	
一特集—雪に描く... 3 <吹雪の晴間> ..... 岡芳樹 ... 40	
一特集—雪に描く... 4 <雪の加茂大橋・雪の夜・ 田園の初雪・雪中のケーブル> .....	
..... 八木昭二・吉川宏・久保敏・山内満 ... 42	
名古屋地下鉄だより ..... 権田純朗 ... 44	
山陽電鉄車両集 ..... 亀井一男 ... 46	
From to Over Seas —海の彼方より— <スイスの電気機関車・フランス国鉄の電気機関車と電車・ ドイツ連邦鉄道の電気機関車> ..... 木村 敬 ... 55	
わだいのくるま... (19) ... 名古屋地下鉄 ..... 71	
トピック (天竜号運転・モハ90高速度試験・東京駅-西銀座 間地下鉄軌道工事完成・八幡帆柱ケーブルカー開通 ・名古屋市地下鉄発車式・京阪神急行神戸線新車 1020形・ブラジルソロカバナ鉄道用輸出電車・上野 駅照明工事完成・三重交通北勢線で電車転ぶく わだいのくるま... (20) ... 箱根登山鉄道モハ2形 ..... 74	
記 事	
今月の話題「伸びるわが国の車両輸出」 ..... 6	
ふくらんちゃん・へっこんちゃん —モハ90のスピード試験 ..... 西尾源太郎 ... 11	
ヨーロッパの3等車 ..... 戸塚文子 ... 14	
欧州特急 (Trans Europ Express) ..... 坂本祐 ... 16	
路面電車70年のあゆみ (その1) —スプレーダ式より PCCまで— ..... 高松吉太郎 ... 18	
路面電車70年のあゆみ (その2) ..... 高松吉太郎 ... 27	
大社駅 <あの駅・この駅> [24] ..... 宮内信明 ... 32	
鉄道の話題 ..... 34	
山陽電鉄 [1] <私鉄車両めぐり> [30] ..... 亀井一男 ... 47	
重大運転事故を顧みて [その8] ..... 水野正元 ... 52	
「西大寺鉄道」を読んで ..... 白井茂信 ... 54	
台車のすべて(1) ..... 吉雄永春 ... 59	
徒然旅行記—山陽・東海道・常磐・上越一巡り— ..... 河上文久 ... 63	
質問に答える ..... 66	
読者短信 ..... 68	
声 <Voice of Readers> ..... 70	
車両の動き ..... 75	
総目次 ..... 76	
新駅・新線開業・後部車から ..... 77	

附

録 鉄道用語小辞典(28)

## 今月の話題

## 伸びるわが国の車両輸出

戦後27年から31年度へかけて、わが国の車両輸出は年、90両から220両（貨車を除く蒸機・ディーゼル機関車・客車・電車・ディーゼル動車の合計）にのぼり、しかも年々漸増の傾向を示しており、輸出先は台湾・タイ・フィリピン・パキスタン・チリ・ビルマ・インド・アルゼンチン・ウルガイ（貨車を含む）の9カ国におよんでいる。

32年度は計画をふくみ輸出車両は蒸機80（インド）電機10（チリ）ディーゼル電機117（アルゼンチン・タイ）客車130（ブラジル・台湾・イラン）電車170（アルゼンチン・ブラジル・インド）トロバス100（タイ）気動車24（ビルマ）計641両に達する、過去4カ年分に相当する輸出が行われるわけである。

なかんづく、ブラジル向直流3,000ボルト電車90両（別項グラフ参照）が川車・日車・近車・東芝の4社共同で落札、その第一陣15両は早くも昨12月15日に神戸を積出され、残り75両も本年7月中には完納する段取であることは、つづいてディーゼル機関車27両がタイ向け積出されることと相待って、わが国の電車やディーゼル機関車がようやく海外でその真価が認められるに至った証左で、わが車両工業界の前途は明るい。

秋には東京一大阪間を13時間で日帰りできるいわゆる“ビジネス特急”も生れようとしている。58年の鉄道業界に陽光がサンサンと輝くようになつた。

表紙「初雪」 広田尚敬  
31. 1. 1 中央本線塩尻駅にて  
機 D 511 [塩]  
7頁「富士の見える準急」  
御殿場線御殿場一足柄間にて  
上り準急 31. 1. 6 鶴田裕