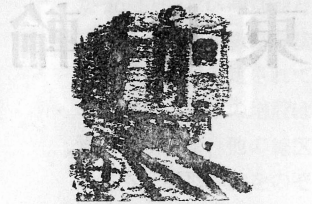


鉄道ピクトリアル

1958年6月号

Vol. 8 No.6

「東北線電化特集号」



今月の話題

ビジネス特急電車の設計成る

話題の東京—大阪間の「ビジネス特急電車」は昨年11月から国鉄で設計を進めていたがいよいよ本決りとなり、4月末正式に発注をみた。これによりその第1編成は8月末に完成し9月中旬に第2、第3編成の全装ができ上がり、その性能試験を行って11月のダイヤ改正で颯爽とお目見えすることになった。

この電車の1編成は4M4Tの8両で、その編成は3等4両、3等・食堂の合造車2両、2等車2両、定員は3等320人、2等104人計424人、最前部と最後部の運転室は一段高く見通しがきくようにした車体は、飛行機と同じチューブ型で全長165m、全重量278トンの軽量超流線形、車体の巾は狭軌では最大限の2.95m、総出力1,550kW。

この電車のみせどころは各新聞で発表されたとおり、高い運転室をもった超流線形の車体、防音・防熱のため客室の窓は全部2重ガラスのはめ殺しでユニットクーラー付、最前部のクハには機器室があって150kVの電動発電機をもうけ60サイクル440Vの3相交流で照明・暖房などの電源にあてるほか2等車にはシートラジオ、また食堂車には公衆電話もつくなどである。

これで性能としては最大160キロが出せるが、線路が未整備のため運転時間は6時間50分。東京・大阪をそれぞれ7時に発車、13時50分着、16時両駅を発車して22時半に到着する1日2往復が運転される。

(詳細後報)

表紙「利根川橋梁」 編集部
33.4.14 栗橋—古河間にて

表紙	「利根川橋梁」	編集部
グラフ		
	＜東北線電化特集＞	
	祝賀第1列車発車	交通新聞提供…7
	東北線電化の前とあと	森本昭・小田宏樹・宮沢孝…8
	東北線電化のあゆみ	……………中川清憲・宮沢孝一・小田宏樹・花岡正・岸野昭…10
	午後の機関区	……………伊藤 昭…27
	From my photo album	
	＜東北線 福島ちかく＞	……………川本 紘義…28
	終着駅	……………吉木 康雄…30
	東北の電車たち	……………吉川 文夫…32
	姫路電化後報	……………山本定佑・康 乘 章…34
	わだいのくるま (30) 南海電鉄高野線用試作ズームカー	……………小林 庄三…51
	トピック	{ 国鉄に教習車生る・京成電鉄地下鉄乗入用3000形・ フイリピン向1等客車竣工・関門にロープウェイ開通 ・小田急ワフ1形更新・宇都宮機関区に4車種揃う・ フォト 赤穂線日生・伊部間開通 } ……52
	わだいのくるま (31) 国鉄標準入換並びに小運転用ディーゼル機DD13形	
記事		
	今月の話題「ビジネス特急電車の設計成る」	……………3
	東北の輸送の現況と対策	……………今野 尚…4
	羽後交通(横荘・雄勝線)とその車両	……………川上 幸義…11
	奥の細道の・細長き電車	……………吉川 文夫…16
	十和田観光鉄道	……………日高冬比古…18
	アメリカ鉄道昨今〔終〕	……………林 武次…20
	宇都宮駅<あの駅・この駅>〔27〕	……………川島 政男…23
	鉄道の話題	……………26
	写真で見る秋田市電	……………日高冬比古…35
	東北パルプのロコ	……………F. H 生…40
	台車のすべて(6)	……………吉雄 永春…42
	車両の動き	……………46
	読者短信	……………48
	庄内交通の電車	……………日高冬比古…50
	質問に答える	……………55
	新駅・新線開業・後部車から	……………56

附 録 鉄道用語小辞典(33)