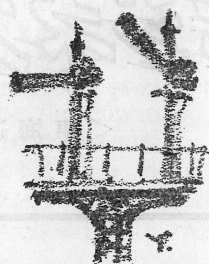


# 鉄道ピクトリアル

1958年7月号 Vol. 8 No.7

<創刊7周年記念特集号>



表紙 「補機 C52」……………西尾克三郎

## グラフ

<特別付録>国鉄モハ90形小田急デハ3000形(天然色写真)

……………広田尚敬・川島常雄

山陽本線瀬野一八本松間で補機として活躍したC52…西尾克三郎…7

C52の面影……………荒井文治・藤井浩三…8

C52の記録……………宮松金次郎・荒井文治・草野泰二…10

濃緑の溪谷を行く……………武井益弘…27

碓氷峠を登る<碓氷峠をさして・高原列車到着・裏妙義風景・アプト式鉄路に活躍するED42>……………田部井康修・久保敏・武井益弘…28

嵐峽……………山口益生…30

量産 モハ90の横顔……………久保敏…32

<東京都電>げても集……………高松吉太郎…33

京浜急行電鉄車両集[1]……………梅木隆史…34

わだいのくるま…(32)阪神ジェットカー山本定佑・康乗章…51

トピック { 水間鉄道に新車・札幌市交通局新鋭330形・門司博覧会にC51・名鉄樽見線延長開通・玄海周防灘も眼下のロープウェイ・初めて湖を渡る下駄電・新熊本駅落成・新小倉民衆駅竣工・浜名第1,第2橋梁完成 } ……52

紀勢東線延長開通……………山本定佑…53

…ARC 鉄道展から………………久保敏…54

## 記事

今月の話題「特急あさかぜにデラックス編成」……………3

ビジネス特急の全容……………星晃…4

切手に見る各国の鉄道[1]……………荒井誠一…11

C52はこんな機関車だった……………荒井文治…14

プロの見たC52形機関車……………成田松次郎…18

エドモンド・モレルのこと……………山中忠雄…20

<東京都電>げても抄……………高松吉太郎…22

鉄道の話題……………26

京浜急行電鉄 私鉄車両めぐり ③……………梅木隆史…35

台車のすべて[7]……………吉雄永春…40

C52と“西の箱根”……………の想い出……………藤井浩三…44

車両の動き……………45

質問に答える……………46

読者短信……………48

[第4回]鉄道写真コンクール作品募集・新駅・新線開業……………55

後部車から……………56

## 今月の話題

### 特急あさかぜにデラックス編成

今秋11月1日を期して行われるダイヤ改正と共に、既報ビジネス特急電車の実現と時を同じくして特急あさかぜ号が全編成13両を近代設備を施したデラックス版をもってお目見えすることになった。

新編成は下り方向前頭から  
①電源室付荷物車スニ20+②ナロネ20+③ナロネ21+④ナロネ21+⑤ナロ20+⑥ナシ20+⑦ナハネ20+⑧ナハネ20+⑨ナハネ20+⑩ナハネ20+⑪ナハネ20+⑫ナハ20+⑬ナハフ20の13両編成で終端駅で転向しない①号車は電源車②号車はAロネで日本で初めてのルーメット(1人寢室)と2人用コンパートに分れ③④号車はBロネで現在のマロネ41形と大体同じ⑤号車はナロ10と同じ⑦⑧⑨⑩⑪号車はナハネ11形と似た客室区分⑫⑬号車は回転イス付となっており、各車は全部冷暖房付のため2重式熱線吸収ガラスのはめ殺し式で、内外ガラスの間は乾燥空気封入による熱絶縁の完全施工という豪華車である。

中でも最大の話は電源車で、340馬力ディーゼル機関(DMF31SG)をもって駆動する出力250kVAの3相60サイクル交流発電機各2基を備え、それぞれ冷暖房用電力と電灯その他の電力とに各独立して使用され、冷暖房を使用しないときは1基は予備として備える。電源車より発生したAC3相600Vの電力は各車に送電され、各車では変圧器によって200~100Vに降圧されそれぞれの目的に使用されるというものである。(詳細次号)

表紙「補機C52」上り補機C524、下り回送C526、C521  
山陽本線瀬野一八本松間にて  
昭13-8-8 西尾克三郎

附 録 鉄道用語小辞典(34)