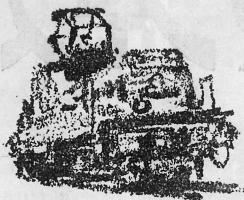


# 鉄道ピクトリアル

1958年8月号

Vol. 8 No. 8



表紙 「マンモス機関車」(D 6217) .....山口 益生

## グラフ

活躍する C 62 .....	藤井浩三 7
C 62 の ANGLE .....	金星泰司・黒岩保美・佐竹保雄・伊藤重次 8
D 62 の ANGLE .....	金星泰司・阪倉守・野口昭雄 9
力闘する C 62 と D 62 .....	高橋弘・一岡芳樹・佐竹保雄 10
庫内に憩う .....	権田 純朗 27
C 62 をめぐるつばめとはと .....	熊木実・山口益生・福永勝美
	山本定佑・佐竹保雄・宮松繁夫・堀井卓 28
西の箱根を行く C 62 .....	藤井 浩三 30
北海道の炭礦鉄道 .....	三竿 喜正 32
京浜急行電鉄車両集 [2] .....	宮松金次郎・荒井文治・米本義之 34
わだいのくるま…(33) 架線試験車モヤ4700 .....	久保 敏 51
トピック	
札幌の皇太子殿下・鹿児島特急試運転・アジア鉄道 首脳者特別列車・ビジネス特急信号見透試験・鋼製 配給車クル9501・モル4500・熊本市電200形・近鉄 名古屋線にもロマンスカー・西鉄大牟田線モ1形, モ1形(中間電動車)ク50形(車体改造車)・京福電 鉄新造ホデハ251形・大阪地下鉄第3号線岸里一玉 出問開通	52
わだいのくるま…(34) 大阪地下鉄1200形 .....	小林 庄三 54

## 記事

今日の話題「ビジネス特急は『こだま』」 .....	3
マンモスシリーズ 62 .....	衣笠 敏雄 4
ロコ・ファンの見た C 62 .....	堀内 敬三 11
C 62, D 62 形機関車履歴総覧 .....	今村 潔 13
ダージリン・ヒマラヤン鉄道 .....	小熊 米雄 17
国鉄駅別営業成績 .....	石田 巍 21
切手に見る各国の鉄道 [2] .....	荒井 誠 22
特急「あさかぜ」のデラックス編成 <ニューフェース電源車とは> .....	斎藤 雅男 24
鉄道の話題 .....	26
十勝鉄道 知られざる私鉄 [6] .....	星 良助 35
京浜急行新車の試乗会 .....	鷹司 平通 40
旭川駅<あの駅・この駅> [28] .....	小熊 米雄 42
台車のすべて [8] .....	吉雄 永春 45
読者短信 .....	48
質問に答える .....	50
車両の動き .....	55
新駅・新線開業・後部車から .....	56

## 附

録 鉄道用語小辞典 (35)

## 今月の話題

ビジネス特急は『こだま』

国鉄では今秋11月1日を期して登場するビジネス特急の愛称を募集中のところ、応募総数92,864通のうちから、「こだま」と正式決定した旨6月28日発表した。

国鉄が愛称募集を行ったのは5月5日の各紙夕刊であったが、応募名称と図案は翌6日一日でナンと5,000通にも達し当局をあわてさせ、その後殺到する応募者の数の推定は物指で計ったりカゴで量るという珍詫まで飛び出して、ついに締切を6月上旬から下旬にのぼし交通博物館の一室を1週間借り切って整理した結果上記10万通におよぶ超大量のうちから『こだま』をえらんだもの。な格佳作として

さくら(廃止と共に復活)・はやぶさ・初雁・平和を選定、トレインマークの図案もこれとは別に同時に決定した。

<注>列車番号101T・104Tはこだま第1, 103T・102Tこだま第2とよぶことになる。

なお、「こだま」の塗装は車体が赤味がかったクリーム色で、帯と窓ワクの部分は深紅色となり、またデラックス編成の「あさかぜ」は車体がラン(藍)青色で窓の上下と車体の下部に3本のクリーム色の線を配するという。また東北特急も「あさかぜ」と同一塗色に仕上げられる。

新特急編成の完成予定は、既報のとおり「こだま」は8月末、「あさかぜ」は9月中旬で、その登場はいまから待たれる。

表紙「マンモス機関車」(D 6217)

山口益生

東海道本線上り貨物列車

山科駅西方にて

30-12-3