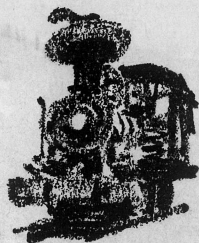


鉄道ピクトリアル

1958年9月号

Vol. 8 No. 9



表紙「試乗会スナップ」……………萩原 政男

グラフ

近鉄ビスタドームカー 10000形……………西尾克三郎… 7
 ビスタカーお目見得……………高橋弘・小林庄三… 8
 ケープの電車……………鈴木 弘道…10
 <北海道特集>
 大沼公園から駒ヶ岳を望む……………西尾克三郎…27
 古典機をたずねて……………高松吉太郎・三竿喜正…29
 狩勝越え……………黒岩 保美…30
 市電を観る……………高松吉太郎・三竿喜正…32
 京浜急行電鉄車両集〔終〕……………宮松金次郎…34
 わだいのくるま…(35)南海ズームカー21000形……………小林 庄三…51
 トピック { 整備終ったED60形1号車・完成間近いビジネス特 }
 フォト { 急電車・信濃路にもDF50・みちのく入りしたDF }
 { 90・総武線のビジネス準急「犬吠」・東北特急試運 } ……52
 { 転青森発車・マニラ鉄道向3等客車・33年度のブル }
 { ーリボンを競う }
 わだいのくるま…(36)京成電鉄地下線用モハ3000形…大石 一雄…54

記事

今月の話題「上野・水戸間電化開通は35年4月」…………… 3
 ビスタドームカー……………赤尾 公之… 4
 ケープの電車……………鈴木 弘道…11
 機関車銘板考〔その1〕……………川上 幸義…14
 切手に見る各国の鉄道〔3〕……………荒井 誠…18
 「こだま」号の名称と「マーク」がきまるまで……………田崎乃武雄…20
 <フォトスケッチ>豊橋↔東岡崎……………白井 良和…21
 33年度国鉄新製車の番号その他……………西尾源太郎…24
 鉄道の話…………………………26
 銚子電気鉄道<知られざる私鉄>〔7〕……………白土 貞夫…35
 東京の駅名をたずねて①……………小熊 米雄…38
 ダーザリンヒマラヤン鉄道〔続〕……………小熊 米雄…39
 台車のすべて〔9〕……………吉雄 永春…42
 質問に答える…………………………46
 読者短信…………………………48
 「書評」国鉄電車発達史…………………………50
 車両の動き…………………………55
 新駅・新線開業・後部車から…………………………56

今月の話題

上野・水戸間電化開通は35年4月

交・直をどこで切換えるかで二転三転結論が遅れていた常磐線電化の電気方式は、本年度の着工を控えて国鉄ではついに上野―取手間を直流とし、取手―藤代間で交直を車上切換えとし藤代以遠を交流とすることに踏ん切ることになり、その運転方式などについてつぎのように実施することをきめた。

すなわち、動力車は急行旅客と貨物は機関車けん引とし、準急と普通旅客は電車とするほか、上野発青森行各駅停車のような遠距離普通列車は設定しない。電車は交直両用車を配置し、機関車も交直両用車を早急に完成する。

車庫は機関車庫は水戸駅構内、電車区は勝田駅付近に設置、250両配属できる用地を確保、差し当り150両配置とする。

この工事は第1期工事を上野―水戸間として完成を35年3月末、工費を自己資金2億円、利用債3億円計5億円を計上(上野―仙台間の総工費は14億7,000万円)、第2期工事水戸―平間は36年3月末完成とする。

かくて、柿岡磁気観測所への影響を回避する事態にからんだ懸案の常磐線電化は、上野―取手間の電車運転は現在のまま残し、取手以遠の急行列車は全部交直両用機関車で上野からスタート、(電車も直通は交直両用)列車を停車させることなく交直接点を通る画期的な方式がとられることになった。

表紙「試乗会スナップ」萩原 政男
 近鉄ビスタカー 10000形

33.7.9 上本町駅にて