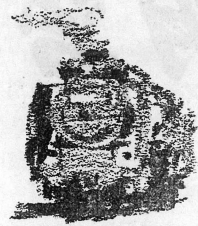


鉄道ピクトリアル

1958年10月号 Vol. 8 No. 10



表紙「秋の信濃路」第4回写真コンクール作品……横谷 次雄

グラフ

試運転の日のED60……………西尾克三郎… 7
 展示会の“出”を待つあさかぜ……………神谷 祐光… 8
 オランダの電車……………小林 茂…10
 準急「ひだ号」第4回写真コンクール「特選」……………佐竹 保雄…27
 <第4回写真コンクール作品4点>
 黄昏(推選) 新緑の北陸新線(入賞) 時間待ち(入賞)
 老練健在(入賞)……………酒井賢三・中田安治・村多正・小田守…28
 高原列車 第4回写真コンクール「推選」……………湯口 徹…30
 明治の機関車……………高松吉太郎…32
 相模鉄道車両集〔1〕……………田中晴夫・宮田道一…34
 わだいのくるま…(37)新性能中形直流機関車ED60形 岩沙克次…51
 トピック { あさかぜ試運転列車・初の路面用ディーゼルカー }
 フォト { D1001・飯田線快速4連・北陸鉄道モハ2200形・富 } ……52
 { 山地鉄デ7000形・かもめ号脱線転ぶく・京浜急行逸 }
 { 見駅待避線完成・整備殆んど成る—こだま号第1報 }
 わだいのくるま…(38)東京都電杉並線ニューフェース 高松吉太郎54

記事

今月の話題「修学旅行専用電車新造」…………… 3
 明治の機関車……………吉川 速男… 4
 33年度の時刻改正……………斎藤喜代治…11
 改正された旅客運送規則……………平林喜三造…13
 サービス改善の面から見た「こだま」と新「あさかぜ」…田崎乃武雄…15
 オランダの電車……………小林 茂…18
 機関車銘板考(その2)……………川上 幸義…20
 品川駅<あの駅・この駅>〔29〕……………駒崎 壮寿…23
 鉄道の話題……………26
 相模鉄道〔1〕私鉄車両めぐり③……………田中 晴夫…35
 台車のすべて〔10〕……………吉雄 永春…40
 〔等4回〕鉄道写真コンクール<<選評>>……………44
 質問に答える……………46
 〔第4回〕「鉄道写真コンクール」入選発表・「声」……………47
 ダイヤ改正浦賀へ49分—京急スピードアップ……………吉村 光夫…48
 読者短信……………49
 車両の動き……………55
 新駅・新線開業、後部車から……………56

今月の話題

修学旅行専用電車新造

国鉄で去る6月、一部の中学で行った専用電車による「モデル修学旅行」を恒久的なものにするため、来年度から優先的に使える「修学旅行専用電車」を新造することに国鉄・東京都間で話し合いがついたと報ぜられ話題を投じている。(8月31日及び9月6日朝日新聞)

これは車両製作費1両2,000万円、12両編成で2億4,000万円の半額に当る1億2,000万円の「国鉄利用債」を三菱銀行の融資で東京都修学旅行委員会が引受けるもの(5カ年据置、償還期間は10年、年利は6分7厘)である。

この結果、来春までに専用車1編成を国鉄が製作し、4月20日第1陣が出発する段取りまで決ったということである。この電車は新湘南形電車で、座席は片側3人、反対側に2人で定員100人。扇風機・教師用マイク・男女別便所などが新設され、全員指定制で普通料金の半額、「車内教室」を実現するにふさわしいものとなる。

国鉄では修学旅行に使わないときはスキー・海水浴・温泉行列車に当てるので、この修学旅行のための融資で十分採算はとれるということであり、これで全部の公立中学418校の3年生約12万人が、今後10年間にわたって、特急と同速度の指定席列車で、春秋2回に分け関西へ一糸乱れぬ計画で輸送できるという試みは、まさに国鉄としても画期的なことであろう。

表紙「秋の信濃路」横谷 次雄
 第4回鉄道写真コンクール作品

32.10.20 新津市付近にて