

鉄道ピクトリアル

1958年11月号 Vol. 8 No. 11

<客車特集増大号>



今月の話題

22号台風未曾有の鉄道被害をもたらす

9月26日(この日は奇しくも洞爺丸の遭難と同じ日であった)夜半、関東東南部に上陸した22号台風は東京で402ミリという記録的な豪雨と共に関東、東北地方を襲い、国鉄の被害は北は釧路局から南は福知山局まで16管理局、被害件数は1,522件におよび、その損害は応急復旧費に10億円、恒久的復旧費に25億円、これに加えて払い戻しを含む客貨運賃の減収は19億円、計54億円という莫大な額に達した。

このために東海道本線は川崎一鶴見間が長時間不通となり、一時は10月1日ダイヤ改正も危ぶまれたが、幸い29日7時25分から開通、常磐・東北線のダイヤ改正を10月10日に延期するだけで、その他は予定どおり実施した。

私鉄の被害も予想外に大きく、特に伊豆箱根鉄道が線路浸水、橋梁・電柱の流失などほとんど全線にわたって多大な損害をうけ(7日に仮全通)、そのほか東武鉄道伊勢崎線、相模鉄道、鹿島参宮、小湊鉄道などが長時間の不通を見た。

台風22号は気象史上最大のものともいわれているが、これが陸上交通に与えた損害もまた天文学的費額にのぼった。国鉄が天国のような乗心地を各界に披露した高速度長距離電車こだま号の展示のあった日から、わずか中1日おいて、交通機関が各所で寸断、その役目すら果さなかったとは、台風も思い切った芸当を演じたものである。

表紙新「あさかぜ」日立製作所提供
名古屋駅にて

表紙	新「あさかぜ」	日立製作所提供
グラフ		
朝	第4回写真コンクール「佳作」	広田 尚敬…11
	試運転成績も上々のこだま	高見久雄・編集部他…12
	近代化した御料車第1号	田辺 幸夫…14
	ありし日の古典客車	高松吉太郎…35
	現代の優等客車	佐竹 保雄…36
	電車復旧70系客車	江浪 秀雄…37
	すすきの山深く	伊藤 昭…38
	木製事業用雑型客車	佐竹 保雄…40
	鋼製事業用客車	佐竹 保雄…41
	御召用古典客車	鷹司 平通…42
	わだいのくるま(39)「こだま」号先頭車クハ26形	高林 盛久…63
トピック	京都市電北野線延長開通・あさかぜ第2陣下関に着く・はやぶさ号上り初列車熊本を定発・はやぶさ号のトレンマークとホームの祝看板・はつかり号用新装スハニ・阪神の黄色の電車・今夏から気動車となった「のりくら」号・ロケに使われたB6・22号台風関東南部襲う・西鉄大牟田線モ1形	…64
フォト		
	明治の残影	久保 敏…66
記事		
	【特急】あさかぜ号編成車両	石黒 寛…4
	近代化した御料車第1号	田辺 幸夫…15
	御召用古典客車	鷹司 平通…18
	マッチ箱以前	臼井 茂信…20
	開拓使号をめぐって	島崎 英一…24
	木製客車夜話	瀬古 竜雄…27
	優等客車にはどんなものがあるか	斉藤 雅男…30
	鉄道の話題	…34
	客車運用の話	斉藤 雅男…43
	マロネロ雑記	野村 董…44
	客車の移り変わり	日高冬比古…47
	70系客車のいろいろ	江浪 秀雄…55
	雑形ボギー客車回顧	江本 広一…61
	国鉄客貨車区現勢一覧	…67
	質問に答える	…68
	車両の動き	…69
	読者短信	…70
	新駅・新線開業・後部車から	…72

附 録 鉄道用語小辞典(38)