

鉄道ピクトリアル

1958年12月号 Vol. 8 No. 12

「山陰の鉄道特集号」



表紙 「山陰の主力」……………高橋 弘

グラフ

- 鉄道記念物になった1号機関車・弁慶号…故渡辺四郎・黒岩保美… 7
- 山陰線の蒸気機関車<現代版>……………佐竹 保雄… 8
- ありし日の山陰……………西尾克三郎…10
- 鳥取の砂丘……………佐竹 保雄…27
- 山陰線の看板列車……………岡芳樹・佐竹保雄・来会雄司・伊藤 昭…28
- 秋深む……………高橋 弘…30
- 一畑電気鉄道……………伊藤 昭・宮沢孝一…32
- 日ノ丸自動車法勝寺鉄道……………来会雄司・宮沢孝一・木谷幸一郎…34
- 1号こだまテープ切らる……………共同通信社…51

トピック フォト { 京福北野白梅町駅完成・阪神電鉄急行用新車落成・大阪まつりの花電車・阪急宝塚線に高性能通勤車・近鉄奈良線特急用増備中間車・0哩標識・東京地下鉄霞ヶ関まで開通・東海道線を2日半身不随にした川崎一鶴見間の浸水現場・東北特急<はつかり>運転開始 } ……52

わだいのくるま(40) ……新湘南形電車……………鈴木 靖人…54

記事

- 今月の話題…………… 3
- 山陰の名どころ・見どころ……………宮内 信明… 4
- 鉄道記念物について……………杉山 栄…11
- 山陰線で活躍の機関車……………今村 潔…13
- 山陰漫歩……………野村 董…14
- 日ノ丸自動車法勝寺鉄道<知られざる私鉄>〔8〕……………来会 雄司…21
- 東京の駅名をたずねて(2)……………小熊 米雄…23
- 誌上案内<いずも>急行列車の巻(12)……………K. S 生…24
- 鉄道の話題…………… 26
- 一畑電気鉄道 私鉄車両めぐり④……………加藤 陸夫…35
- 機関車鋭板考〔その3〕……………川上 幸義…40
- 日本の北の守り 羽幌線全通……………小熊 米雄…44
- 青函トンネルの玄関 津軽線開通…………… 45
- 吉川速男氏の<<明治の機関車>>を読んで……………白井 茂信…46
- 質問に答える…………… 48
- 読者短信…………… 49
- 車両の動き…………… 55
- 新駅・新線開業、後部車から…………… 56

附 録 鉄道用語小辞典(完)

今月の話題

津軽線開通一北海道への玄関口成る

10月21日、津軽線蟹田―三厩(みうまや)間28.6キロが開通して本州と北海道とを結ぶ青函海底トンネルの本土側入口である三厩まで線路がのびたことは1958年掉尾を飾る話題として取り上げてよい。(別項)

この津軽線はいまから20年前の昭和13年着工、蟹田―三厩間の工事は約60パーセントの完成をみながら昭和19年9月工事中止のやむなきに至ったが、青森―蟹田間のみは26年6月再着工、同年12月開業した。三厩までの延長工事は28年6月着工、盛岡工事局の手で総工費8億5,000万円ですべて完成し、蟹田―三厩間工事にかかり、ほとんど開通したものである。

これで北海道側福山線の渡島―吉岡間と結ぶ海上22キロの距離を延長40キロのトンネルで最大16パーミルのこう配にして連絡する、北海道最大の夢であり、国鉄としても未曾有の大工事である総工費1,000億円に上る青函海底トンネルの玄関口である三厩までが完成したことになり、十河総裁の挨拶にある「一日も早く鉄道で本州と北海道、を結ぶ本土側の態勢が整ったわけである。

なお津軽線は青森を起点として蟹田・三厩・小泊を経て五能線五所川原に至る津軽半島を一周する約118キロの路線である。

表紙 「山陰の主力」 高橋 弘
30.11.12 下山駅南側にて