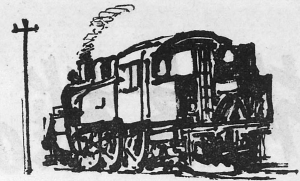


鉄道ピクトリアル

1959年2月号 Vol. 9 No. 2
「C59小集号」



今月の話題

私鉄運賃値上げで 輸送力増強本格化

毎年お預けを食っていた私鉄運賃値上げは、まず7社（東武・京成・京帝・名鉄・京阪・阪神・西鉄）が1月4日から実現。残り6社も引きつづいて認可実施されることになった。13社平均の値上げ率は15.3%である。これで各社とも懸案の5カ年計画が進捗して輸送力増強が本格化される。そのうち主なものを拾ってみると

京成 全線の改軌工事を今秋実現、地下鉄用押上地下駅建設に着手
東武 東上線の6両編成の実現と貨物の電気機関車による電化
東急 伊東下田鉄道：札幌急行の着工、溝ノ口-小田急中央林間を結ぶ大井町線の延長、急行5両編成、普通6両編成の実現
京帝 井ノ頭線の渋谷駅改築と京王線の新宿駅地下乗入れに着工
営団 丸ノ内線新宿開通（3月）と2号線および丸ノ内線荻窪延長着工
京浜 品川から地下鉄工事に着工と久里浜-上宮田間延長（今年中）
西武 新宿・池袋線共所沢まで複線化と6両編成の実施
近鉄 中川-名古屋間のゲージ統一工事（明年3月）
阪急 梅田-十三間3複線工事（3月）
京阪 天満橋-淀屋橋間乗入着工
阪神 千鳥橋-難波間乗入着工
このほか神戸高速鉄道も今秋から着工するなど、各社とも運賃値上げに伴う設備投資の増加によって充実した対策が期待される。

表紙「キャブの表情」(C59!)
16-5-29 西尾 克三郎

表紙	「キャブの表情」(C59).....	西尾克三郎
グラフ		
	C591	西尾克三郎... 7
	C59のプロフィール<その1>...田沢義郎・植田正博・湯口徹・奥野秀治・繁里敏雄・伊藤昭・佐竹保雄... 8	
	C59のプロフィール<その2>.....	西尾克三郎...10
	雪晴れの試運転.....	瀬古 竜雄...27
	戦後の中国の鉄道... 1	中国研究所...28
	鉄都をゆく.....	竹島 紀元...30
	思い出の「あじあ」.....	小熊 米雄...32
	戦後の中国の鉄道... 2	中国研究所...33
	京福電気鉄道車両集〔2〕.....	藤原 寛...34
	わだいのくるま... (44) 阪神電鉄ジェットカー第2陣 3301 形.....	51
トピック	{ 国鉄初のステンレス車体試作車・紀勢西線ディーゼル準急「きのくに」号快調・ソ連向硬席(3等)寝台車・ありし日の西鉄福島線・西鉄大牟田線の新鋭1200形・1001形の鋼体化2601形・1001形の鋼体化2501形・<中京だより>岐阜金華城下を試走する遠鉄新車・那加駅における遠鉄新車・名鉄の空気バネ台車 }	...52
フォト		
	わだいのくるま... (45) 国鉄量産有ガイ車ワム 70000 形.....	54
記事		
	今月の話題「私鉄運賃値上げで輸送力増強本格化」.....	3
	旅客機の花形・C59.....	成田松次郎... 4
	余命せまる C59 形機関車.....	今村 潔...11
	中国鉄道の現況——戦後の中華人民共和国の鉄道の発展について.....	高木 靖夫...16
	〔誌上案内〕特急「あじあ」.....	小熊 米雄...21
	切手に見る各国の鉄道〔5〕.....	荒井 誠...24
	鉄道の話.....	26
	京福電気鉄道〔2〕私鉄車両めぐり(35).....	藤原 寛...35
	最近国電千一夜(中).....	弓削 進...41
	新しい保線の話(2)——保線の機械化を中心として——一村山 賢.....	44
	質問に答える.....	47
	読者短信.....	49
	車両の動き.....	55
	新駅・新線開業・後部車から.....	56