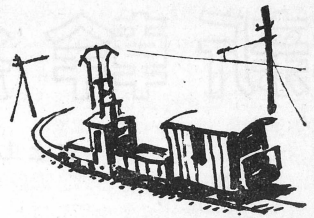


鉄道ピクトリアル

1959年3月号 Vol. 9 No.3

「特急特集号」



今月の話題

西銀座—新宿間開通 営団丸ノ内線全通

帝都高速度交通営団丸ノ内線西銀座—新宿間は、昨10月15日西銀座—霞ヶ関間(0.8キロ)の部分開通を見たまま残る霞ヶ関—新宿間(15.8キロ)の突貫工事がつけられていたが、完工の見通しもついたので、いよいよ3月15日を期して晴れの開通式が行われることになった。

西銀座—新宿間(16.6キロ)は丸ノ内線第3期工区として一昨32年2月着工されて以来2年1か月を要し、第1有楽橋国鉄横断工事をはじめ帝国ホテル下の潜函工事や霞ヶ関付近のウエルポイント工法、四谷駅における国鉄横断、新宿付近の繁華街下など未曾有の難工事のため工費も155億6,200万円(池袋本駅・小石川車庫拡張費をふくむ)とほう張、これに車両費(増備72両)として18億5,200万円(銀座線増強用10両をふくむ)という巨額を投じて完成したものである。

丸ノ内線全通による池袋—新宿間に投げられる車両は500形140両で、編成は4~3両(混雑時4両)3~4分ヘッド(混雑時3分)運転全線35分を要する。全通による推定輸送量は1日池袋・新宿両面から各40万計80万が予定されている。

表紙「快走するさくら」佐竹保雄
3004レ「さくら」33-5-7
機EF5889〔宮〕柏原—近江長岡間
カメラパールⅡ レンズヘキサ
F 3.5 f 5.6 1/250

表紙	「快走するさくら」	佐竹 保雄
グラフ		
関ヶ原18時15分	.....	小田 宏樹... 7
国府津界隈	.....	高田 隆雄... 8
特急用機関車の旧花形	.....	高田隆雄・宮崎光雄...10
「こだま」東京に入る	.....	高松吉太郎...31
国鉄特急近代版	.....	藤原 寛・佐竹保雄・竹島紀元...32
ふたむかしの憶い出	.....	高松吉太郎...34
私鉄特急現代版	.....	.....36
トレンマーク集(国鉄)	.....	佐竹保雄・竹島紀元...38
わだいのくるま(46) 国鉄東海形電車に初採用のステンレ スカー(サロ95)	.....	.....59
トピック	{ 京浜急行新装置車・33年度京阪電鉄新鋭車・名古屋 市内の中央線高架工事・鋼体化した松本電鉄デハ5 ・センタードアをうめた都電5000形・日本で最大 のマンモス大物車シキ300A・アルミナ運搬車タキ 6410完成、「西日本鉄道だより」 }	.....60
フォト		
わだいのくるま(47) 相模鉄道空気バネ付新性能車5000形	.....	.....62
記事		
今月の話題	「西銀座—新宿間開通、営団丸ノ内線全通」	..... 3
新幹線の概要	一主に輸送問題について	.....安田 朋生... 4
特急ダイヤの変遷	.....	明石 孝...11
時刻表から見た特急—特急・急行・快速列車のことなど	.....	坂本 祐一...15
急行列車の愛称	.....	田崎乃武雄...19
九州の4特急	.....	竹島 紀元...22
再建に奮進する<ユーゴスラビア鉄道>	.....	増井 章利...25
特急「こだま」誌上案内 急行列車の巻(13)	.....	K. S. 生...28
鉄道の話	.....	.....30
58年の話題の電車	.....	亀井 一男...39
切手に見る各国の鉄道[6]	.....	荒井 誠一...42
最近国電千一夜(下)	.....	弓削 進...45
新しい保線の話(終)	.....	村山 照...48
台車のすべて[11]	.....	吉雄 永春...52
質問に答える	.....	.....54
読者短信	.....	.....56
全国私鉄特急列車一覧表	.....	.....58
車両の動き	.....	.....63
新駅・新線開業, TTKだより, 後部車から	.....	.....64

附 録 東海道本線列車ダイヤ