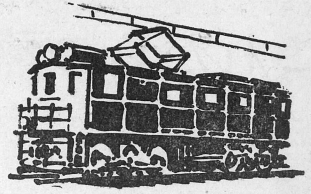


# 鉄道ピクトリアル

1959年4月号 Vol. 9 No. 4

「修学旅行用電車特集号」



表紙 「ひので誕生」……………高松吉太郎

## グラフ

待望の修学旅行用電車誕生……………	汽車会社・高松吉太郎…	7
夜桜……………	宮田 雄作…	31
イランの鉄道……………	阪本 祐一…	32
斜陽……………	久保 敏…	34
能勢電気軌道……………	宮崎光雄・康乗 章・久保田正一…	36
地下鉄丸の内線の工事記録……………		38
わだいのくるま…(48) 国鉄最初の全車2等ロマンスシート ディーゼル動車キロ25形……………		59
トピック フォト	準急と比較、に東海形第1号・準急用2等ディーゼル動車キロ25・完成した阪急3複線・京都市電に増備された700形・京阪電鉄にテストカー現わる・神戸市電改造500形登場・横須賀線増発で現われた珍編成、「北海道だより」	…60
わだいのくるま…(49)帝都高速度交通営団丸の内線全通用500形……………		62

## 記事

今月の話題「修学旅行用電車完成」……………		3
これからの蒸気機関車はどうなるか……………	久保田 博…	4
新編日本鉄道史〔I〕……………	川上 幸義…	11
修学旅行用電車—これを利用する中学生諸君のために— ……………	星 晃…	14
特急<あさかぜ>誌上案内 急行列車の巻〔14〕……………	K. S. 生…	26
話題の石油王国<イランの鉄道>……………		28
鉄道の問題……………		30
地下鉄丸の内線の建設工事を顧みて……………	清水 力…	39
能勢電気軌道 知られざる私鉄〔8〕……………	宮崎 光雄…	42
切手に見る各国の鉄道〔7〕……………	荒井 誠…	48
台車のすべて〔12〕……………	吉雄 永春…	50
質問に答える……………		54
読者短信……………		56
鉄道写真ノート〔1〕……………	高松吉太郎…	58
車両の動き……………		63
新駅・新線開業、TTKだより、後部車から……………		64

## 今月の話題

### 修学旅行用電車完成

(既報)春の修学旅行シーズンを間近かにひかえ、待望の修学旅行用電車「ひので」12両(汽車会社)、「きぼう」12両(日本車輛製)のうち、汽車の4両がいよいよできあがり、引きつづいて月末までには両社24両の専用電車が完成、国鉄に引渡されることになった。

汽車・日車共にこの電車の形式はモハ82M・M'、クハ89、サハ88の4種類で、汽車は82001~6, 89001~4, 88001~2と若い番号を、日車は82007~12, 89005~8, 88003~4と多い番号となっている。

国鉄では展示会や試運転をすませてから、4月20日以降隔日に12両と8両編成の修学旅行専用列車を東京—大阪—神戸間に走らせ、全車指定席のピストン輸送を始める計画である。

構造の大要は、別項星氏の解説のとおり至れり尽せりの施設が施されたほか、名称も塗装も利用者である中学生自身から公募したものを採用するという、少年たちに対する愛情と心づかいを随所に盛った少年の夢を満たしてくれるすばらしい電車である。

窓回りはレモンイエロー(希望を現わす)、上下の部分はライトスカーレット(喜びを現わす)に塗装された「こだま」よりもさらに明るい色の12両編成の快速電車が東海道線を東西に疾駆するとき、「少年たちに長い間の借金が返えせるような思いがするだろう」(交通新聞)とは過言でもないようだ。

表紙「ひので誕生」34-2-8

12時頃 汽車会社東京製作所にて  
カメラ ミノルタオートコード  
レンズ ロッコール F3.5 f81/200  
フィルム フジネオパン S S  
引伸 月光 V2 高松吉太郎