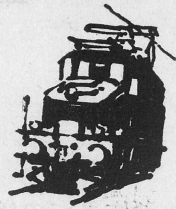


鉄道ピクトリアル

1959年5月号 Vol. 9 No.5

「電気機関車特集号」



今月の話題

今秋から 特急コンテナ列車

国鉄では4月8、9日汐留駅において5トンコンテナと、このコンテナ5コを積む専用貨車チキ5000形2両の試作品を展示したが、これは11月1日から実施を予定されている特急コンテナ列車に登場するもので、国鉄の貨物輸送もこれを転機に一大飛躍を見ようとしている。

これは、「車扱の特急」と呼ばれ汐留一梅田間に1往復新設されるもので、速度は急甲A(最高85キロ)、編成は新たに製作するチキ5000形2軸ボギー貨車24両編成、所要時間は12時間15分で、現行の最高貨物列車ワキ編成の55、56列車よりも1時間45分、小口の71、72列車よりも3時間15分の短縮になる画期的なもの。

また、新製ワム70000形のみ専用運用による、いわゆる「パレット輸送」のユニットロードシステムの採用の急行列車が、これも汐留一梅田間に1往復設けられる(10月1日)この方は速度は急甲B(最高75キロ)編成はワム70000、所要時間は14時間50分で、現行より16時間40分の短縮である。

このほか、各線区ともヤードパス列車の増設、ヤード継送作業の能率化、停車駅の縮減、停車時間の短縮や小口扱い貨物の時刻表の作成などが全面的に行われるが、とくに車扱い貨物列車の特急および急行の設定は、国鉄創業以来初めてのものであることはもちろん、世界でも類例がないそうで、国鉄が貨物輸送の近代化へ強力に踏み出したものといえる

表紙「熊ノ平にて」 黒岩保美
31.10.27 信越本線 熊ノ平にて
下り「白樺」号
カメラ トップコンB レンズ トプ
コールF3.5 f8 1/250 フィルム
コニパンS

表紙「熊ノ平にて」……………黒岩 保美

グラフィック

海と空……………	久保 敏…7
東海道線電気機関車のうつりかわり……………	編集部…8
貨物機のいろいろ……………	伊藤昭・木村敬・佐竹保雄…10
アプト式電気機関車の今昔……………	高松吉太郎・横川機関区提供…31
中央線の電気機関車……………	伊藤昭・繁里敏雄…32
上越線の電気機関車……………	伊藤 昭…33
瀬田川点景……………	西野 保行…34
地方線区の電気機関車……………	柴橋達夫・藤井信夫・ 石川尹己・辰馬健・千田博・宮沢孝一・阪倉守…36
北海道の電気機関車……………	小熊 米雄…38
わだいのくるま…(50) イグナイトロン式交流機関車E D71……………	59
トピック	{名古屋鉄道冷暖房付新形5500系6連・交流電車モヤ 94000 北陸線で試運転・広軌化進む近鉄名古屋線・ 義経号下関に現わる・「きぼう」大阪駅で展示・京阪 回生ブレーキ電車展示・マラヤ運輸大臣「こだま」 を視察・特急ハトで特別調査する女子大生 <丸ノ内線開通だより> }
フォト	
わだいのくるま…(51) 単相整流子電動機式交流電車モヤ 94000……………	62

記事

今月の話題「今秋から特急コンテナ列車」……………	3
ED 71 形交流機関車……………	桑子 繁雄…4
戦後国産標準形直流電気機関車の変遷……………	木村 敬…11
東海道線の電気機関車……………	橋本 次秀…17
関門の電気機関車……………	栗田 松士…19
上越線の電気機関車……………	漆畑 英雄…21
国鉄主要電気機関車性能一覧……………	24
鉄道の話題……………	30
現有私鉄電気機関車通観〔1〕……………	吉川 文夫…39
北海道の電気機関車……………	小熊 米雄…42
ある電関の生涯……………	吉川 文夫…44
共産圏の電気機関車……………	千野 琢也…46
読者カードまとまる……………	編集部…50
東京の駅名をたずねて(3)……………	小熊 米雄…53
質問に答える……………	54
読者短信……………	56
鉄道写真ノート〔2〕……………	高松吉太郎…58
車両の動き……………	63
新駅・新線開業、後部車から、TTKだより……………	64