

鉄道ピクトリアル

1959年7月号 Vol. 9 No.7

創刊8周年記念号
裏縦貫線特集号



今月の話題

国電の称号規程改正

相つぐ新型電車の誕生に伴い、国鉄では6月1日から電車の称号規程のみを、28年改正後わずかに6年で改正した。(詳細西尾氏解説参照)

改正の要点は①運転室のない電動車を区分し運転室のあるものを制御電動車(記号クモ)、運転室のないものを中間電動車(記号モ)と呼ぶ②直流専用電車を「新型」「旧型」「雑型」に区分し、新型とは33年以降新製のモハ90、91、モハ20系など新標準設計車を、旧型とは従来規程の標準設計車を、雑型とは上記以外の買収車を呼ぶ③電気方式の区別を「交直流」「交流」で冠して交直両用と交流専用を区分し、直流専用は何も冠しない(ただ新型電車・旧型電車・雑型電車と呼ぶ)④番号は直流専用の旧型電車と雑型電車だけは在来どおり形式と番号をつづけて呼び、新型電車・交直流・交流電車では形式と番号との間に(の、)と呼ぶを入れる(例旧形モハ72563、新型モハ101-264)⑤形式称号は旧形電車と雑形電車は在来どおりとし、新形電車と交直流と交流電車では記号と3位の数字を組合せるものとし第1の数字の意味は1~3直流専用、4,5交直両用、7,8交流専用となる。

かくて、中央線通勤車のモハ90、こだま、東海形、修学旅行用、日光特別電車以降と交流試作車は全部3ケタの車両標記に書替えられるが、その時期は6月10日以降現車が工場に入場の都度ということになっている。

表紙「雨あがり」 久保 敏
山陰本線幡生一綾羅木間にて 845レ機D51768 32-6-29
カメラ ゼノビアC-1 レンズ ネオヘスパー F3.5 f5.6 1/600 フィルム フジSS

表紙「雨あがり」.....久保 敏

グラフ

鼠ヶ関付近.....	西尾克三郎	7
裏日本点描 急行「日本海」と共に.....		
野村董・米山三次・村本哲夫・小林信夫・日高冬比古		8
四重連.....	野口 昭雄	12
欧米の電気機関車<ヨーロッパ編>.....	木村 敏	33
日本海.....	西尾克三郎	36
東京急行電鉄車両集[1].....	萩原 二郎	38
私鉄電気機関車集[2].....	宮沢孝一・村多正・根津勝博・久保敏	40
鉄道写真作例.....	高松吉太郎	61

トピック	ジャイロ・グライド式モノレール列車・日本最初の2サイクルDF41形ディーゼル機関車・三相の像除幕・東海道新幹線起工式・最新式電気暖房器を取付けたスハ43東京駅で展示・マヤ341東京駅で展示・ED713も東京駅で展示・南海電鉄の限界測定車クハ2810・三岐鉄道の新造車・京福電鉄の新造車301・十勝鉄道新造ディーゼル機関車DC11・ひので号活躍・さぼう号快走・Zパンタをつけた大阪市電3001形・シンプルカテナリー式に改造された堺筋付近	62
フォト		

わだいのくるま(53).....	貨物特急・コンテナ専用車 チキ5000形	64
わだいのくるま(54).....	名鉄冷房電車5500形	65
わだいのくるま(55).....	240トン積大物車シキ400形	66

記事

今月の話題「国電の称号規程改正」.....		3
線路容量から見た日本海岸線の輸送.....	志村 竹雄	4
リレー試乗記 日本海号(501レ)		
① 米原から金沢まで.....	野村 董	13
② 金沢から直江津まで.....	村本 哲夫	17
③ 長岡から坂町まで.....	瀬古 竜雄	19
④ 秋田から青森まで.....	日高冬比古	21
裏縦貫線の機関車.....	藤田 一	24
裏縦貫線を走る気動車.....	滝口 範晴	26
急行「日本海」誌上案内 急行列車の巻(16).....	M. T. 生	28
電車関係車両称号規程の改正.....	西尾源太郎	30
鉄道の話題.....		32
東京急行電鉄[2] 私鉄車両めぐり(36).....	萩原 二郎	41
現有私鉄電気機関車通観[3].....	吉川 文夫	49
新編日本鉄道史[3].....	川上 幸義	53
質問に答える.....		57
読者短信.....		58
鉄道写真ノート[4].....	高松吉太郎	60
車両の動き.....		67
新駅・新線開業, TTKだより, 後部車から.....		68

附録 裏縦貫線列車ダイヤ