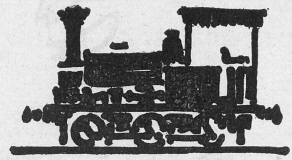


鉄道ピクトリアル

1959年9月号 Vol. 9 No.9



表紙 「憩う凸電」……………宮沢 孝一

グラフ

試運転中の「さくら」……………鈴木 靖人…7
 新特急「さくら」の装い……………西尾源太郎提供…8
 双頭の「くろがねの馬」……………白井 茂信…10
 「世界記録」……………交通新聞提供…31
 紀勢線全通グラフ……………山本定佑・湯口徹・編集部…32
 みちのくのC51……………黒岩 保美…34
 さようなら矢板線……………小林 茂・柳江 耕二…36
 私鉄電気機関車集〔3〕……………吉川文夫・河田芳之・鈴木 正…38
 わだいのくるま…(57)…C-C電気式ディーゼル機関車DF41形…59
 トピック
 フォト { 房総線に準急「房総」号運転・信濃大町一信濃四ツ
 谷間電化開通・特急さくらの首途・新さくら号東京
 駅で展示・登山とキャンプ客空前のブーム現出・運
 賃制度調査会・消えた路線・東北本線交流電化の表
 情・東急車輛初のディーゼルロコ・南海電鉄第2き
 のくに用キハ5501形 } ……60
 わだいのくるま…(58)…横浜市交通局トロリーバス100形
 ……長谷川弘和…62

記事

今月の話題「こだまで163キロの狭軌最高記録を出す」……………3
 特急「さくら」一誌上列車案内……………椎野 剛一…4
 双頭の「くろがねの馬」……………白井 茂信…11
 矢板線の最後を走って……………59号生…16
 老兵は消ゆる<根室拓殖鉄道>……………星 良助…18
 紀勢線・全通の焦点……………T 記者…19
 <有田鉄道>知られざる私鉄〔10〕……………吉川 寛…22
 国鉄駅別営業成績……………T I 生…23
 準急「八甲田」号運転開始……………雑 喉 謙…25
 新編日本鉄道史〔4〕……………川上 幸義…26
 鉄道の話……………30
 東京急行電鉄〔終〕私鉄車両めぐり(36)……………荻原 二郎…39
 現有私鉄電気機関車通観〔5〕……………吉川 文夫…44
 切手に見る各国の鉄道〔8〕……………荒井 誠…49
 4線区間……………杉山 栄…52
 能登線 穴水一鶴川間開通……………53
 質問に答える……………54
 読者短信……………56
 車両の動き……………58
 <横浜市交通局>トロリーバス開通……………長谷川弘和…63
 新駅・新線開業, TTKだより, 後部車から……………64

今月の話題

こだまで163キロの狭軌最高記録を出す

既報のとおり、4M2T.の短編成化したこだま号で①時速160キロがでるかどうか②この速度におけるいろいろな現象を確かめて、こんごのスピードアップおよび東海道新幹線の資料をえるために7月27日から東海道線金谷―焼津間上り線の軌道・架線の補強を行った区間で試運転が行われたが、31日第3回目のテストで時速153キロを出して一昨年小田急SE車で記録した145キロを更新、さらに第4回目のテストで午後4時7分30秒、藤枝から1,750キロ(東京起点201.5キロ)の地点で時速163キロのスピードを記録し、狭軌鉄道での世界記録を打立てた。

160キロという速度は、線電圧と電動機回転数と歯車比によって出していくべくして出たもので、世間で騒ぐほど驚異とするには当たらない。つまり問題は瞬間速度記録そのものにあるのではなく、この速度を出すまでの加速性能やこの速度における車体の振動、集電性能、ブレーキ性能、風圧線路に与える影響などがどういう結論を示すかにあるわけだ。現に試験は予定どおり27日から開始、初日に124キロをマークしたが、その間試験車両のうち3,4両目のモハンが120キロ以上の高速度で異常な振動を生じたため日程を変更して29,30日大井工場で車輪削正を施し、ついに31日のテストに成功したものである。

しかし、いずれにしても今次の高速度試験でこだまは殆んどの項目で予想以上の優秀性を立証したもようであることは喜ばしい。

表紙「憩う凸電」 宮沢孝一
 銚子電鉄デキ3 32-11-23
 仲の町一銚子間にて
 カメラ ライカⅢF ズミクロン
 F50 mm f2 絞り f8
 1/200 秒
 フィルム フジネオパンSS
 ミクロファイン現像 月光V-3