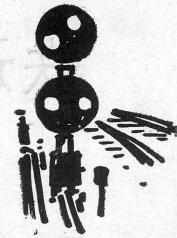


鉄道写真月刊

1959年12月号 Vol. 9 No. 12



表紙「比叡5号」 佐竹 保雄

グラフ

夜の銀座で<第5回鉄道写真コンクール佳作>	広田 尚敬	7
ヨーロッパの電車とろどろ	木村敬提供	8
第2回指定 鉄道記念物	杉山栄一提供	10

<第5回鉄道写真コンクール入賞作品>

補機のひととき	菅田 鉄雄	31
札幌の表情・1000トン列車	金子元博・湯口 徹	32
流水のオホツク海・冬	金子元博・広田尚敬	33
列車交換<推進>	桑原 益	34
伸び行く小田急〔3〕小田急電鉄車両集(その2)		
宮松金次郎・宮松繁夫・生方良雄	36	
日光線の電化前後	渡延 健彦	38
鉄道写真ノート<トリミングの研究>		59
トピック フォト	新幹線新丹那トンネル起工式・大阪祭の花電車動く 京成改軌工事第1,2工程了る・京成改軌工事着手 札鉄で車両脱線復旧訓練・新設ディーゼル特急丹後 号・名鉄本線追分踏切の脱線事故・名鉄本線新清州 踏切の脱線事故<伊勢湾台風のツメあと>(8景)	60
わだいのくるま(62)	京成電鉄地下鉄乗入広軌用3050形	
	宮松金次郎	62

記事

今月の話題「コンテナ特急誕生」	3	
鉄道アンケートによせて	八十島義之助	4
<第2回指定>鉄道記念物について	杉山 栄一	11
東京の駅名をたずねて(5)	小熊 米雄	13
新編日本鉄道史〔6〕	川上 幸義	14
現有私鉄電気機関車通観〔7〕	吉川 文夫	18
機関車銘板考〔完〕	川上 幸義	22
切手に見る各国の鉄道〔11〕	荒井 誠一	26
ニュージーランドの鉄道車両近況	鈴木 嶽夫	28
鉄道の話題		30
小田急電鉄〔下〕私鉄車両めぐり(37)	生方 良雄	39
都電見聞録〔3〕	江本 広一	46
路面電車雑想	小野田世面斗	50
100号に寄せて	森野尹薰・辻阪和美・藤田幸一	52
再建された井上鉄道頭の銅像	篠崎 四郎	54
質問に答える		55
読者短信		56
鉄道写真ノート〔続〕	高松吉太郎	58
車両の動き		63
34年度駅名改称と呼称変更、後部車から、TTKだより		64

今月の話題

コンテナ特急誕生

旅客輸送では世界的にも高水準にあるといわれるわが国だが、貨物輸送だけは旧態依然たる域を脱しないで、陸上輸送は自動車に圧倒される情勢下にあるので、これを思い切って近代化しようというネライのもとに設定された、コンテナ専用特急貨物列車『たから』号が、いよいよ11月5日汐留と梅田の東西両駅から運転を開始した。

コンテナ列車というのは既報のように、5トンコンテナ(荷造を省略するために使用する通箱)を5コ積みとする新製チキ5000形24両と、緩急車ヨ500形1両との25両編成の列車(EH10形けん引)で、汐留—梅田間を10時間55分で突っ走る、快速と、積卸しはそのままトラックやトレーラーにのせるので、いわゆるお題目の『戸口から戸口へ、安全確実低廉な輸送がサービスできる』というのがご自慢のもの。

この日、汐留駅では根津貨物協会東京支部長・磯崎国鉄営業局長・荷主・通運関係者など多数が列席して好例の乗務員に花束贈呈後19時30分、コンテナ120コに初荷を満さい、また、梅田駅でも久保関西支社長や貨物協会中村理事ら300名の関係者が列席して華やかなバンドに送られ、これまたコンテナ120コは空箱なく、20時40分処女列車は出発、それぞれ花々しいスタートを切った。

ライトグリーンに塗られたコンテナが24両のチキに満さいされて、東海道線を最高85キロの客列車並みに疾駆する姿はマサに近代化のホープであろう。

表紙「比叡5号」 佐竹保雄
第5回鉄道写真コンクール「入賞」
34-6-11 山科にて 402レ
カメラ パールII レンズ ヘキサー F3.5 f3.5 1/100 フィルム ネオパンSS