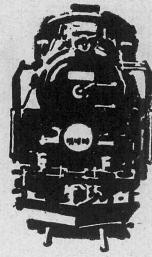


# 鉄道ピクトリル

1960年1月号 Vol. 10 No. 1

[新年特大号]

表紙「夜明け」 ..... 鈴木 靖人  
[付録]「明日の鉄道」(原色版)



## グラフ

雨の元日	北村 茂信	7
カナディアン・パンフィック鉄道の代表的蒸機	木村敬提供	8
雪<第5回鉄道写真コンクール作品>		
<雪の金沢市内にて・雪深し・雪の朝・列車交換・雪晴れ・活動中のロータリー・吹雪の日・吹雪の出発>藤井信夫・中間散夫		
今井啓允・康乗章・神谷裕光・横谷溪水・石塚寿彦		13
No. 1 づくし		14
猛吹雪について	瀬古 竜雄	39
琵琶湖一周	野口 昭雄	40
斜内山道<推進>	金子 元博	42
近畿日本鉄道の今昔<近畿日本鉄道車両集>		
赤尾公之・西尾克三郎・加藤弥寿雄・高松吉太郎		44
戦時形の私鉄電気機関車	吉川文夫・小畠敏広	46
鉄道写真ノート<トリミングの研究>		71
(ガット総会出席者特別列車・母子家庭寮招待列車ひかり号・第3回鉄道人発明考案展示会・和製バチスカーフ白鯨号活躍・コンテナ特急から号幸先よくスタート・東京駅丸ノ内側乗降口の名称変更・阪神電鉄の新ジェットカー"ジェットブルー"・関西初のステンレスカー"ジェット・シルバー"・工事進む名古屋線広軌化・ゲタ電中京地区に進出・長野電鉄の34年度増備2000系臨時特急ひびき号登場・関西本線開通・紀勢本線開通)		
わだいのくるま(63) 側窓開手荷物車カニ	381	74
わだいのくるま(64) エジプト州鉄道へ		75
伊勢湾台風の記録	白井 昭	76
1891年生れ	樺山 英利	78

## 記事

今月の話題「近畿名古屋線の改軌工事11月27日に完成」	3		
国電はどうすればよいか	渡辺 康三	4	
最初の電車	上西薰	編集部	15
有史以前の蒸気機関車〔1〕	小熊 米雄	16	
電気暖房装置のついた客車	荒木 吉治	19	
「KAEDAMA」珍乗記	野村 董	22	
琵琶湖一周記	野口 昭雄	28	
鉄道と絵画	勝山 俊一	26	
切手による各国の鉄道〔12〕	荒井 誠一	32	
新編日本鉄道史〔7〕	川上 幸義	34	
鉄道の話題		38	
近畿日本鉄道〔1〕私鉄車両めぐり(38)	赤尾 公之	47	
現有私鉄電気機関車通観〔8〕	吉川 文夫	56	
都電見聞録(4)	江本 広一	60	
車両の動き		63	
「明日の鉄道」	尾上 清	64	
伊勢湾台風の記録	白井 昭	65	
質問に答える		66	
読者短信		68	
鉄道写真ノート(続)	高松吉太郎	70	
新駅・新線開業、後部車から、TTKだより		79	

## 今月の話題

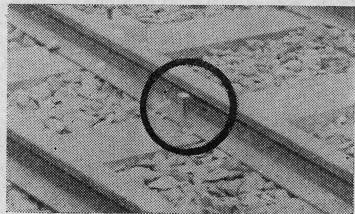
### 近畿名古屋線の改軌工

事11月27日に完成

本年3月を予定した名古屋線、名古屋一中川間82.7キロを広軌化する大工事はたった12日間で完成、去る11月27日16時に無事開通したニュースこそ1960年の年頭を飾るにふさわしい話題であろう。

9月26日、伊勢湾台風で名古屋線の桑名一蟹江間が完膚なきまでにやられて以来62日ぶりである。1日500万円という減収を眼の前にして、渡米中の佐伯社長の急遽帰国を迎えた同社では、日本中の鉄道工事経験業者に呼びかけ、延べ4万人を動員して全社員への非常命令と共に総力を結集して仕上げたものといわれる。きれいに洗われた路盤を復旧するなら一気に広軌への大方針を立ててから文字どおりの突貫工事であった。

開通当日15時から、最終工区の名古屋一長島間19.4キロの広軌化完工に引きつき、米野駅構内で佐伯社長が劇的なゴールデンスパイクを打ちこんだ完工式と共に、名古屋線の広軌化は後世長く語り伝えられることだろう。ここに渡辺肇氏特写の記念スパイクをお目にかけて、同社の英断に敬意を表しよう。



表紙「夜明け」 鈴木靖人  
34-12-5 6時25分頃 大船駅付近上  
りたから号72レ機 EH 1013 [稲二]  
カメラ セミミノルタ P形 f 5.6 / 100