

鉄道ピアリー

1960年2月号 Vol.10 No. 2

[C51形機関車特集号]

表紙 「山科のC51」 湯口 徹

グラフ

憧れの姿(機C51225) 宮沢 孝一 7
加・米の著名ディーゼル電気機関車けん引列車 木村 敬 8
京都付近のC51 黒岩 保美 10

<特集>C51形機関車

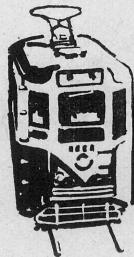
C 511 中谷一志・江浪秀雄 31
C51の記録 西尾克三郎・宮松金次郎 32
各線区のC51
<東北・北海道地区> 樋口 慶一・佐竹保雄・浅原信彦 34
<九州地区> 佐竹保雄・竹島紀元・湯口 徹 35
健斗する C51 汤口 徹 36
<関西地区> 宮沢孝一・阪倉守・中谷一志・大島民郎 38
<山陰地区> 大島民郎・江浪秀雄 39
C51のデティール 福井弘・大島民郎・阪倉守 40
昭和初期のC51形を偲ぶ 高田 隆雄 42
わだいのくるま...(65)小田急電鉄新経済車(H E車) クハ2450・デハ2400形 63

トピック フォト
北鮮帰国第1陣・未曾有の混雑を呈した東京駅八重洲口・山手線電化開通50年記念花電車・山手線電化開通50年記念PRコンテナ列車・中古3等車の整形手術車展示・座席予約電子計算装置登場・A形座席予約表示装置お目見え・サンフランシスコ市長から大阪市へクリスマスの贈物・中央線新急行「しなの」号デビューの日・「しなの」号長野で花やかに発車式・大阪駅0番ホーム使用開始・名鉄冷房付新車5500系第2陣・岳南鉄道更生車1101・京浜急行地下鉄乗り増備車1000形4連

わだいのくるま...(66)阪神電鉄関西で初のステンレスカー
『ジェットシルバー』、5200形 66

記事

今月の話題「新幹線東京ターミナル決る」 3
威大なるかなC51 西尾源太郎 4
特急「こだま」12両運転となる 笹村喜代治 11
趣味的に見た...C51形機関車 今村 澄 12
昭和初期のC51 高田 隆雄 17
C51を追憶して 久保田 博 18
C51への愛着 大島 民郎 20
C51と自動列車停止装置 小熊 米雄 22
C51抄 濱吉 竜雄 23
有史以前の蒸気機関車[2] 小熊 米雄 24
九州早廻り紀行 三竿 喜正 27
鉄道の話題 30
近畿日本鉄道[2] 私鉄車両めぐり(38) 赤尾 公之 43
現有私鉄電気機関車通観[完] 吉川 文夫 50
東京の駅名をたずねて[6] 小熊 米雄 53
切手による各國の鉄道[13] 荒井 誠 54
質問に答える 57
読者短信 60
小田急電鉄補遺 生方 良雄 62
車両の動き 67
新駅・新線開業、後部車から TTKだより 68



今月の話題

新幹線東京ターミナル決る

国鉄新幹線の東京ターミナルは、東京駅をはじめ皇居前広場・品川駅汐留駅付近・新宿駅などを候補地として選定がいそがれていたが、国鉄では旅客乗降の便宜と工事の難易から東京駅を最適とする決論を出して、首都圏整備委員会の同意をえた結果、同駅を新幹線の始発駅とすることに最終決定を見た。

新計画では、東京駅14・15番線ホームの東側に1本専用ホームを建設、その下の名店街は旅客コンコースとして駅設備が作られ、この新ホームを出発した新幹線は現在の線路に並行して東側を品川駅まで走り、品川付近から西側に移り菊名にて一直線に小田原に抜けるコースとなる模様である。これにより横須賀線の用地はそのまま新幹線に使われるのに、新しい横須賀線はこの区間を地下鉄として乗り入れる計画が検討され、将来の東京駅は、通勤客は地下、長距離客は地上と立体的に分離されることにより、通勤・新幹線・旧東海道線の三つのお客様の流れを分離した首都の中心駅にふさわしい新構想が立てられようとしている。

一方大阪駅については①現在の大坂線に併設②東淀川駅付近に新設③宮原操車場の3案が出て賛否両論が入り乱れているが、新幹線が将来山陽線に延長することなどを考慮すると、工費の安い東淀川駅付近が最も有力となってきた。かくて、新幹線は両ターミナルの早急決定と共に急速な進展が期待されることになった。

表紙「山科のC51」 湯口 徹
草津線 914レ 機C51271 [梅]
30-12-8 山科付近
ミノルタレフIII ロッコールF3.5
75mm f 5.6 1/250ネオパンSS Y2