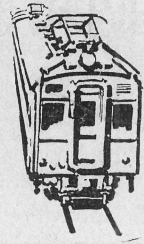


# 鉄道ピクトリアル

1960年6月号 Vol.10 No.6



カラー写真「名残りのつばめ」……………久保 敏  
表紙「新特急電車の表情」……………鈴木 靖人

## グ ラ フ

引渡し試運転……………黒岩 保美…7  
 只今誕生……………山田信夫・友田雅之・久保敏・編集部…8  
 独・仏の蒸気機関車……………木村 敬…10  
 健やかに……………宮崎光雄・浜崎岩治・坂本祐一…12  
 末路を追って<ありし日のB6>……………広田 尚敏…33  
 混合列車……………久保 敏…36  
 西武鉄道車両集(1)……………宮松金次郎…38  
 国鉄買収気動車……………久保敏・渡辺俊夫…40  
 消えゆく鉄道<仙台鉄道>……………友田 雅之…61  
 消えゆく鉄道<名鉄高富線・平坂支線、草軽電鉄>  
 ………………権田純朗・白井良和・宮松文夫…66

トピック  
 フォト  
 中央線のディーゼル急行アルプス誕生・中央線準急白馬もDC化・和歌山電軌新車311号車・キロ60,キハ60展示さる・安治川を一跨ぎの橋脚なしの橋梁・営団2号線高架橋工事進む・高性能ヤードの模型・D61関西線で活躍・片上鉄道に8620形の改造車・ネパール国王特別列車西下・ディーゼル電気式25t操重車ソ160完成・山口・博多間に準急あきよし号運転・小湊鉄道にしおひ号現わる<大阪国際見本市記念花電車>

## 記 事

今月の話題「国鉄6月1日からダイヤ改正」……………3  
 昭和35年度の時刻改正について……………明石 孝…4  
 国鉄35年度改良工事の実行計画……………13  
 新幹線ニュース……………14  
 新幹線1号台車……………島 隆…15  
 蒸気機関車廃車雑考……………今村 潔…17  
 切手に見る各国の鉄道〔15〕……………荒井 誠一…23  
 国鉄買収気動車抄〔2〕……………久保 敏…26  
 博物館入りする134号電車……………坂本 祐一…30  
 鉄道の話題……………32  
 西武鉄道〔1〕私鉄車両めぐり(39)……………益井 茂夫…41  
 都電見聞録〔6〕……………49  
 台車のすべて〔15〕……………吉雄 永春…53  
 読者短信……………57  
 質問に答える……………59  
 車両の動き……………67  
 4月のメモ帖,TTKだより,後部車から……………68

## 今月の話題

### 国鉄6月1日からダイヤ改正

国鉄では既報のように、特急つばめ・はとの電車化と東北本線福島までの交流電化完成の二つの主題目を織りこんで、6月1日を期して旅客列車を主とするダイヤ改正を行なう。

こんどのダイヤ改正は、昭和31年11月19日東海道本線大阪までの電化完成を機会に実施した全面的大時刻改正につぐもので、爾来3年7カ月、客貨の輸送要請は経済界の好転とともに著しく増加したのに対処して、客車列車367,000キロ、電車列車261,000キロ、気動車列車210,000キロ計838,000キロに及ぶ旅客列車の大増発を行なう。貨物列車は昨年9月22日から大巾の改善を行なったので、こんどの改正では輸送量の増加に伴う増発385,000キロにとどまった。その概要は別掲明石氏の解説を参照されたいが、特筆すべき2,3の特長を拾ってみよう。

①つばめ・はとの電車化によって30年の伝統を誇った客車列車が消えてこたまと共に特急電車列車が4本、6時間半で東京一大阪間を疾駆、他の電車列車の増発・スピード・アップと共に絢爛たる電車時代を現出する。

②山陽線・鹿児島本線・高山線・福知山線・山陰線・東北本線・常磐線など非電化の長距離区間に準急気動車列車を大巾に新設または増発する。

③東北本線福島までの電化完成し、奥羽線のDL配置と共に東北・奥羽線のスピードアップが急行で8〜35分行なわれる。

なお、今回のダイヤ改正による全列車に対する特急・急行・準急列車の割合は約17%となり、旅客輸送の質的改善は著しく行なわれたとしている。

表紙「新特急電車の表情」

鈴木 靖人

35-5-2 新橋一有楽町間にて  
 ミノルタオート F3.5 f 5.6 1/200  
 フジネオパンSS