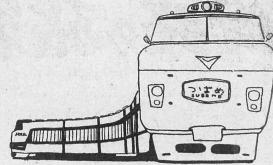


鉄道ピクトリル

1960年7月号 Vol. 10 No. 7

[創刊9周年記念号]

- カラー写真「新つばめ号」 広田 尚敬
表 紙「夏の峠路」 加藤 茂樹



入賞カット 野口晃一

グラフ

裏妙義近く	田部井康修	7
米国ユニオンパシフィック鉄道のガスタービン機関車	木村 敬	8
浅間高原に拾う<草軽電鉄末期の頃>	宮松 丈夫	10
草津軽便鉄道の蒸機	臼井 茂信	12
四重連	伊藤 昭	33
碓氷峠の番人 ED 42	日高冬比古	34
碓氷の関所	田部井康修	36
西武鉄道車両集〔2〕	益井茂夫・吉川文夫・長友俊明	38
流線形気動車—国鉄買収気動車—	久保 敏・関 長臣	40
特急電車<つばめ誕生>	佐竹保雄・編集部	61
わだいのくるま(75) 和歌山電軌新連節車2000形		62
わだいのくるま(76) 新しい国鉄パレット貨車ワム80000形		63
トピック	世銀一行試運中の新型電車特急で西下・世銀調査団 長ヘルデン氏来日・南海電鉄通勤用新車モハ1521 形、サハ3800形・貨物輸送の革命児 フレキシバーン・240t積シキ600完成・パレット貨車80000展示会・都営地下鉄1号線押上駅8分完成・営団丸ノ内線延長荻窪線・ヘッドマークも新たに新つばめ号・ディーゼル「丹波」号生る。電化・非電化区間にまたがる準急草津号・豊橋鉄道豊橋市内線延長・中京地区修学旅行電車こまどり号・浜名湖を渡る新特急つばめ試運転・一路東京へ向う最後の上り「はと」号	64
フォト	客車特急<最後の日>	66

記

事

今月の話題「新時代を画す豪華特急電車つばめ号発足」	3	
国鉄の旅客運賃・料金改訂はこうなる	平林喜三造	4
信越本線横川—軽井沢間線路増設工事について	皆川 葉一	13
草軽のけむり	臼井 茂信	18
<霧の中に消えていった高原鉄道>		
草軽電鉄を訪ねて	宮松 丈夫	20
蒸気機関車17時間(岡山→鹿児島)添乗記〔その1〕	河上 文久	24
都電見聞録〔完〕	江本 広一	29
鉄道の話題		32
西武鉄道〔2〕私鉄車両めぐり(39)	益井 茂夫	41
国鉄買収気動車抄〔3〕	久保 敏	48
切手に見る各国の鉄道〔16〕	荒井 誠	52
〔第1回〕車両デザインコンクール入選作品発表		54
質問に答える		56
読者短信		58
草軽脱線てん末記	山名 武	60
車両の動き		67
5月のメモ帖、後部車から、TTKだより		68

今月の話題

新時代を画す豪華特急電車つばめ号発足

6月1日のダイヤ改正を機会に、いよいよ待望の超デラックス特急電車「つばめ」号が東西からスタート。日本鉄道史の一頁を飾った。

客車列車から電車列車へ編成替えして、東京—大阪間を1時間スピードアップし、近代感覚にマッチした展望車にピュフェのほか完装した食堂車を連結するほか、車内電話（実施は操作訓練のため1ヵ月延期）など車内の設備も一段と豪華さを加えた12両編成で、昭和5年来特急30年の輝やかしい伝統をかなぐり棄てた、旅客輸送の新しい時代を画するに足る大英断である。この日、東京駅では8時50分から第7番ホームで花やかな出発式が行なわれるとともに、正9時の発車合図で十河総裁が黄金のハサミでテープを切り、造花をちりばめたクス玉が割れてハトが飛び立ち、特急電車は東鉄吹奏楽団のメロディに送られて晴れの門出をした。

また、大阪駅でもつばめの出発を祝うため、第5番ホームでは9時ちょうど発車のベルとともに祝賀の風船5,000コを放ち、久保関西支社長がテープに金のハサミを入れ、大鉄吹奏楽団の奏する「ブルースカイ」のリズムに送られて全座席満員というスタートを切った。

なお、明治45年1,2等最大急行列車に連結されて以来、常に特急列車のシンボルとして内外の乗客・鉄道爱好者に親しまれて来た「展望車」への愛憎の訣別をするため、鉄道友の会阪神支部では、5月31日9時発つばめ号に対し、大阪駅第5番ホームで片岡仁左エ門丈他より花束を贈って「展望車を見送る会」を催した。（本号グラフ参照）

表紙「夏の峠路」 加藤茂樹
34-8-30 信越本線熊ノ平—軽井沢間にて機 ED 425
アサヒペンタックス タクマー 55
mm f 8¹/₂₅₀ フジネオパンSS Y2
フィルタ