

鉄道ピクトリー

1960年8月号 Vol. 10 No. 8



カラー写真「イタリア国電 ETR 303」 速水育三提供
表紙「古武士のお通り」 小林 茂

グラフ

札幌郊外	金子 元博	7
チリの鉄道車両のいろいろ	辻 圭吉	8
札幌市電まつり	小熊米雄・大久保宏	10
千曲川にて	三竿 喜正	31
国鉄の冷蔵車	黒岩保美・国鉄臨車設計	32
重連!	小田 守	34
西武鉄道車両集〔3〕	宮松金次郎・長友俊明	36
国鉄買収気動車	久保 敏・関 長臣	38
わだいのくるま(77)	大阪地下鉄新造5000・5500形	59
トピック	大きい旅路へ感謝状と模型・皇后陛下中京へお成り・北海道初のDC急行「すずらん」・新形貨車4種展示さる・夏山キャンプセンター大賑い・閨門トンネル水防訓練行わる・山陽電鉄新ステンレスカー2500形・橋ヶタ架設用操重車ソ200形<名古屋市地下鉄池下まで開通・〔続〕6月1日の表情>	60
フォト	わだいのくるま(78) ... コンテナ輸送貨物電車クモヤ22形	62

記事

今月の話題「国鉄運賃7月から改正」	3	
国鉄の貨物運賃改訂	守屋 八郎	4
札幌市電まつり	小熊 米雄	11
冷房車今昔かたり	卯之木十三	12
智利の鉄道	辻 圭吉	16
PARLOUR-CAR初乗記	野村 良	18
蒸気機関車17時間(岡山→鹿児島)添乗記〔その2〕	河上 文久	23
山陽本線西宇部一厚狭間電化開通特報	村上 勉	26
名古屋地下鉄・第2期工事完成	渡辺 肇	28
車両の動き		29
鉄道の話題		30
西武鉄道〔完〕私鉄車両めぐり⑩	益井 茂夫	39
川越鉄道403を憶う	中川 清憲	45
“知られざる鉄道”は国鉄にも	田崎乃武雄	47
国鉄買収気動車抄〔完〕	久保 敏	50
質問に答える		55
読者短信		57
東海道新幹線貨物列車の構想	西尾源太郎	63
6月のメモ帖、後部車から、TTKだより		64

今月の話題

国鉄運賃7月から改正

5月18日、衆議院運輸委員会で可決されたまま約1カ月余り棚ザラシとなっていた「国鉄運賃法の一部を改正する法律案」は、6月20日の本会議でついに可決をみたので、中10日をおいた7月1日からよいよ懸案の旅客・貨物運賃の改正が行なわれた。内容は旅客は前号所載、貨物は本号に掲載したとおりであるが、その要旨は

①旅客運賃・料金の等級は1, 2, 3等級制を2等級制とし、旧2等を1等に、旧3等を2等とした②普通旅客運賃の遠距離通減制を修正し、4地帯制を改めて2地帯制の賃率とし、300キロまで新2等1キロ当り2.40円、301キロ以上1.20円となる③急行料金は今まで法定事項であったのを運輸大臣の認可事項とし弾力性あるものとした④貨物等級は今まで12等級であったのを10等級とし、特別等級3等級を4等級とし、等級間賃率の巾をちぢめたなどである。

かくて、長い間親しまれてきた国鉄の赤切符・青切符が姿を消し、国鉄創業以来1, 2, 3等(明治初期は上等・中等・下等)の3階級が、1, 2等の2段階となり、切符の色も1等が浅黄色、2等がライトブルーと変って、質的向上と共に2等車が大衆車となったり、また特急にも名古屋→大阪間、東京→熱海間のような特定区間に、空席を利用した特別料金をもうけて特急をフルに活用するようになったことや、寝台車の昼間利用などが具体化したことは、サービスの向上と企業の合理化の二つながらをねらったものとして期待できる。

表紙「古武士のお通り」 小林 茂
能勢電鉄 33-9-21
パールⅡ f8 1/250 SS