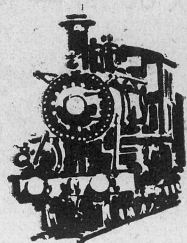


鉄道ピクトリアル

1960年10月号 Vol.10 No.10

〔鉄道開通88年記念号〕



カラー写真「鉄道記念乗車券」……………中山沖右衛門提供
表紙「上り第1つばめ」……………久保 敏

グラフ

- 黒煙よさらば……………野口 昭雄… 7
- 続イタリア国鉄の車両……………木村 敬… 8
- 134号電車、博物館に安着……………坂本 祐一…10
- 秋の北陸路……………佐竹 保雄…33
- 珍種古典客車……………佐竹 保雄…34
- 沼津の五七……………萩原 政男…36
- 交通営団の車両<現在篇>……………大塚 和之…38
- 新形試作有ガイ車ワム4900・49100・49200形……………村井 健三…40
- わだいのくるま(81)401系交直両用電車……………久保 敏…63

トピック
フォト

「つばめ」「こだま」に列車電話開通・御殿場一小田原間直通列車・わが国初のステンレス気動車ケハ601・国鉄札幌一門司間SHF9月1日から開通・お盆輸送で賑わう新宿駅・お盆特急「ひびき」運転・トレンマークをつけた「くまの」号・上野始発列車に背番号・「さくら」のヘッドマークが変る・伊予鉄道の新車50形・玉野市電奥玉線開通・完成近い都営地下鉄1号線押上車庫・完成した国鉄大阪環状線の安治川橋梁・近鉄南大阪線の「かもしか」号・山手線電車近代化進む

…64

山陽線電化特報……………野口昭雄・白井良和…66

記事

- 記念乗車券を顧る……………中山沖右衛門… 4
- デビューした常磐線用交直流電車……………久保 敏…11
- 吾輩は蒸気機関車の脚である……………今村 潔…14
- 古いロコの憶い出……………岩田 知治…18
- 古典客車雑話……………瀬古 竜雄…22
- 古典客車のいろいろ……………佐竹 保雄…24
- 国鉄車両の動き—35年度の車両計画をめぐって……………久保田 博…26
- 国鉄駅別営業成績<昭和34年度>……………石田 巖…31
- 鉄道の話題…………………………32
- 帝都高速度交通営団〔2〕……………大塚 和之…41
- 貨車のさまざま〔続〕……………国鉄・KM生…50
- 東京の駅名をたずねて(9)……………小熊 米雄…53
- 新編日本鉄道史〔9〕……………川上 幸義…54
- 質問に答える…………………………58
- 読者短信…………………………60
- ARC展の展示車両…………………………62
- 車両の動き…………………………67
- 8月のメモ帖, TTKだより, 後部車から……………68

今月の話題

名鉄パノラマ展望電車発注

名古屋鉄道では、画期的な前面展望電車18両を、日本車輛などへ発注したことを8月19日発表した。

このパノラマ・カーは6両固定、完全冷暖房のオールM編成で運転室は屋上にあり、前端は全部客席になっていて、広いパノラマ展望ガラスから前が見通しにできるすばらしいものである。ことに運転士の乗降はジェット機のように車外から行い、車内は全部見通しになっている点外国にも例が少ないものとなる。

窓はすべて2重固定ガラスであるが、面白いことに側面窓はほとんど柱がなく、窓が全部続いていることで、これも今までに例がない。前端ボンネット部には強力オイルダンパーを収め、ダンブトラック撃破能力は?今までの3倍、ヘッドライトは旋回4灯式、警笛は電気式トランジスタホーンが妙音をかなでるという安全車になっている。

クーラーは5500系後期車と同様1両8コで、内2コは前端ボンネット内に収め、1両分10冷凍トンとわが国最大の能力を持ち、性能は従来車と揃え最高速度150キロとした。すでにモックアップも完成し、1列車2億円の工費で明年4月にはお目見得するという。

もちろん特急料はとらず、いつでも乗れて通勤列車にも使用するの、このパノラマ展望車が発表されるや沿線の利用者の前人気は上々である。スタイルは一部未定の所があるが、何とか「ベスピヤス」や「赤い矢」などに負けないものにしたいと名鉄では意気こんでいる。

(白井昭記)

表紙「上り第1つばめ」

久保 敏
35-6-12 由比一興津間
ミノルタ35-II スーパーロココール
F2.8 f4 1/200 フジカラー