

鉄道ピクトリアル

1961年3月号 Vol. 11 No. 3

〔オ2次客車特集号〕



今月の話題

営団荻窪線 2月8日開通

城西の都民が待望久しい営団荻窪線(4号線)は全線10.3キロのうち新宿—新中野間2.8キロと支線中野坂上—中野富士見町間2.1キロの合計4.9キロが予定より1ヵ月早く2月8日から部分開通を見た。地下鉄が国鉄山手線の〆環、をつき破って郊外へ一歩踏み出した荻窪線の誕生は、いままで高速度鉄道に恵まれなかった城西方面に、大きな動脈が一本通じて都心と直結される大きな喜びであることはもとより、いまや国家的解決をせまられている首都交通難緩和へ重要な役割を分担するものとして、その意義はきわめて大きい。

開通に先立って7日には池田総理(益谷幹事長代理)を迎えて中野坂上駅で発車式を行ない、引きつづき帝国ホテルで盛大な開通披露宴を張ったということは、来月中旬開通を予定している日比谷線(2号線)南千住—仲御徒町間をふくめて行なわれたものではあったが、全都民より〆伸びる地下鉄、へ異例の祝福を受けたものといえる。

総工費86億1,600万円(うち車両費10億6,400万円)で、工期わずかに1年11ヵ月はキロ当り17億5,800万円に当り、都心における工事にくらべて地下埋設物が少なく地盤も比較的良好であったためとされているが、それ以上に建設技術陣の進歩に負うところ大といわれる。

今回の開通には中野車庫を新設して新車38両を投入、合計210両で荻窪・丸ノ内線両線の運行を確保するが、運転時分は新中野・新宿間5分30秒、中野富士見町—新宿間が7分20秒であるから、新中野—東京間は僅かに24分の短時間で都心へ達することになる。

表紙「朝陽」 野尻 泰彦

36-1-2 品川駅南方にて

アサヒペンタックスタクマー 55mm F2 絞り f2.8 1/125 ネオパン SS UV フィルター

グラフィック

カラー写真「エル・キャピタン号」
表紙「朝陽」

東西に交直電車走り出す……………	久保 敏・中島 広…	7
サンタフェ鉄道の「エル・キャピタン号」……………	速水 育三…	8
かつてのデラックス客車……………	小熊 米雄・島崎 英一…	10
春を呼ぶ箱根連山……………	吉川 宏…	31
食堂車のいろいろ……………	卯之木十三・佐竹 保雄…	32
快走する“City of Portland”号……………	中村 彰宏…	34
脱皮する客車……………	佐竹 保雄…	36
戦前における東武鉄道の電車……………	宮松金次郎…	38
わだいのくるま(88)ディーゼル客車キハ40形……………	久保田 博…	59
トピックフォト……………		60
いまやなし(近畿日鉄伊勢線・三重交通神都線)……………	宮松金次郎・亀井恭平・白井良和・伊藤幸生…	62

記事

今月の話題「営団荻窪線2月8日開通」……………		3
これからの客車……………	星 晃…	4
昭和35年度第2次国鉄時刻改正の要領……………	国鉄広報部…	6
サンタフェ鉄道の「エル・キャピタン」号……………	速水 育三…	11
観光地を巡歴する“観光モデル列車”……………	田崎乃武雄…	12
食堂車物語〔上〕……………	卯之木十三…	15
客車を尋ねて〔1〕……………	小熊 米雄…	20
最近の改造客車……………	玉置 光夫…	24
ヨーロッパの旅……………	福崎 直治…	28
鉄道の話題……………		30
東武鉄道の電車〔その2〕……………	青木 栄一・花上 嘉成…	39
切手に見る各国の鉄道〔19〕……………	荒井 誠一…	46
新編日本鉄道史〔11〕……………	川上 幸義…	49
毎日と朝日の「日本の鉄道」を読んで……………	小熊 米雄…	53
質問に答える……………		54
読者短信……………		56
キハ401誕生す……………	小熊 米雄…	58
車両の動き……………		63
1月のメモ帖, TTKだより, 後部車から……………		64