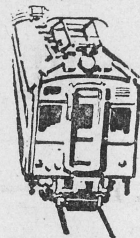


鉄道 切り取り

1961年6月号 Vol. 11 No. 6

〔北九州電化特集〕



カラー写真 「初見参の60⁰/_s 交直電車」

表紙 「421系八幡付近を快走」

グラフ

交直流セクションに進入する421系	中島 広	7
北九州電化特報	中島 広・奈良崎博保	8
八幡製鉄所の蒸気機関車	中島 広	10
わだいのくるま(94)北九州に登場した421系交直電車		12
緑滴る溪谷をゆく	康 乗 章	37
大阪環状線開通に拾う	小林庄三・藤井信夫・佐竹保雄・編集部	38
30年の夢	佐々木貞太郎	40
大井川鉄道の車両〔2〕		
……………棚橋宏・長友俊明・久保敏・吉川文夫・新三菱重工		42
無煙化の日の赤穂線	山本 定佑	44
わだいのくるま(95)西鉄北九州線用連節車1000形		69
トピックフォト		70~73
電化された五日市線	吉村 光夫	74

記事

今月の話題「名鉄パノラマ・カー遂に完成」		3
鹿児島本線電車運転計画	斉藤 雅男	4
4月のメモ帖		13
鹿児島本線および山陽本線の電化工事概要	松久 恒三	14
南福岡電車区	村上 勉	19
《関門トンネルを通過する》初の国電試乗記	奈良崎博保	22
常磐線取手―勝田間電化工事と運転計画	遠藤友吉・野上 睦	24
八幡製鉄所の蒸気機関車〔続〕	中島 広	27
大阪環状線雑記	野村 董	34
鉄道の話題		36
大井川鉄道(本線)	棚橋 宏	45
戦後の私鉄記念乗車券〔2〕	長谷川弘和	50
国電五日市線へ	吉村 光夫	54
東京の駅名をたずねて(9)	小熊 米雄	55
新編日本鉄道史〔13〕	川上 幸義	56
切手に見る各国の鉄道〔22〕	荒井 誠	60
質問に答える		64
読者短信		66
学旅行電車「こまどり」号誕生	沢柳 健	68
車両の動き		75
T T Kだより・後部車から		76

今月の話題

名鉄パノラマ・カー 遂に完成

電鉄界の注目を集めた名鉄パノラマ・カー18両は遂に落成し、いよいよ線路上にその全貌を現わした。(詳細は次号のパノラマ・カー特集号で紹介する予定)

昨年夏まずモック・アップが完成したパノラマ・カーは昨秋より製造を開始、本年初頭には車体が完成し以後着々と製造を進めていたが、2月には主要な機器が取付き、3月には真紅の塗装が施され、内部のフロスト・グレーのデコラが美しく張り上りクーラーも取付けられて完成を待つばかりとなった。

そして遂に4月21日には概ね完成し、6両編成にして本線路で展示され、マスコミにより華々しく全国に紹介され、いよいよ花やかな脚光を浴びて登場することになった。

続いて試運転に入り、5月上旬には監査も終えて車両は公式に完成し、以後1カ月に亘って性能試験・教習や鉄道友の会の招待試乗会などを行ない、この記事が活字になる頃には待望の営業運転に入り、「誰にも乗れる展望車」として人気を集めることだろう。

このパノラマ・カー完成と共に名鉄では急行・特急の最高速度を従来の105キロより約110キロにスピードアップし、岐阜―名古屋―豊橋間の特急列車の殆んど全部をパノラマ・カーに置き換える予定である。これにより5500系冷房電車30両は急行用にも広く行きわたることになる。

レールファンの1人として、ファンの夢を満たす新展望車の誕生を祝福するとともに、さらにパノラマ車を増備してパノラマ特急を増発し、名鉄のシンボルとして伸びて行くことを願っておこう。

表紙「421系八幡付近を快走」

中島 広
36-4-17 枝光-八幡間にて 試運転
電車モハ421系
キャノンP キャノン50mm F2.2 f8 1/500
ネオパンSS