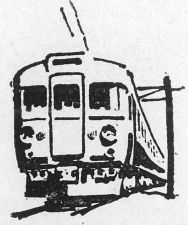


鉄道ピクトリアル

1961年9月号 Vol. 11 No. 9



今月の話題

◇ 1形電車北野線と共に消える

日本最古の電車として京都市はおろか、日本国中いかなる世界の鉄道ファンに珍重がられた京都市電のN電28両が既報のとおり、7月31日限り（正確には吉川氏の確認によると8月1日0時41分）北野線と共に全車現役から退いたことは、今月の話題のトップにあげてよいだろう。

1895年1月31日、七条停車場と伏見町油掛間6.7キロを走った、この初代1形電車は詳細の記録はない由であるが、車体は平岡工場製（汽車会社の前身）台車はラミー社製（現在交博に保存されているもの）電動機はGE製25馬力1コというものらしいが、当時発布された「電気鉄道取締規則」を一読しても判るように、電車に「進行告知人」を乗せて街角や行人に危険あるときは、電車の5間以内を前走りさせたこと、電車まわしと称して分岐点でターンテーブルへかけたこと、1日と15日の電休日にはこの電車も営業を休止したとこと、1時間6マイル（約10キロ）という制限速度をつけたことなどが、昔をしのぶ語り草となっている。

それから17年たった1912年に北野線6.3キロが生れているが（北野線はN電と共にできたのではない）、最後まで1,067ミリゲージで残された当線に、原形とは大分変ってはいながらN電も66年の永い勤めを果させたことは、京都市当局も採算を無視してフトコロの大きいところを見せたものとして高く買われていたのに、1日10万円の赤字には抗すべくもなくついに北野線と共に永遠に姿を消してしまった。

表紙「最後の晴れ着」 高松吉太郎
36-7-28 四条堀川にて
ミノルタオートコード ロックール F3.5
f 5.6 1/1000 ネオパン SS

カラー写真 「新こうや号」
表紙 「最後の晴れ着」
グラフィック

- 北陸ずい道貫通.....交通新聞提供... 7
- 南海新高野号.....吉川 寛・藤井信夫・帝国車輛... 8
- 晩夏に拾う.....西野保行・菅田 昭・紀 俊...10
- プッシュアップ・トレイン.....遠藤 敬...12
- 新幹線用電車.....国鉄提供...14
- 盛夏の溪谷をゆく.....伊藤 昭...39
- 思い出のアメリカの電車.....小林 茂...40
- 泉州海岸.....阪倉 守...42
- 神戸市電近況.....高松吉太郎・山田 孝・亀井 一男...44
- 木原線・小湊鉄道とところどころ.....生方 良雄...46
- 新鋭特急用自動車試運転開始.....佐竹 保雄・編集部...71
- サヨナラ北野線.....白井 良和...72
- トピックフォト.....74~77
- わだいのくるま(100)東武地下鉄乗入車.....青木 栄...78

記事

- 今月の話題「1形電車北野線と共に消える」..... 3
- 新幹線のモデル線区とは.....小椋 康夫... 4
- アメリカのモダン通勤用列車.....遠藤 敬...15
- 〔解説〕南海電鉄「新こうや」号.....吉川 寛...16
- アルウェグ式モノレール.....庄山 佳彦...19
- 東京都電前史〔中〕.....小熊 米雄...23
- 都電車両50年のあゆみ〔2〕.....高松吉太郎...28
- 滅びゆくアメリカのトロリーライン〔続〕.....小林 茂...32
- 北野線の思い出.....瀬野 安弘...36
- さようならN電.....吉川 文夫...38
- 神戸市電<5大市電めぐり>〔その1〕.....亀井 一男...47
- <神戸市電余話>トラムガール現代版.....花島 弘行...52
- 木原線と小湊鉄道に乗って.....生方 良雄...54
- 創刊10年記念地区別愛読者代表座談会記録
- 〔その4〕<大阪地区>.....野村 董...57
- 〔その5〕<中国地区>.....藤井 浩三...59
- 切手に見る各国の鉄道〔24〕.....荒井 誠...62
- 36年度国鉄新製車両の番号について.....65
- 質問に答える.....66
- 車両の動き.....67
- 東京の駅名をたずねて(11).....小熊 米雄...67
- 読者短信.....68
- 鉄道の話.....70
- 7月のメモ帖.....79
- TTKだより、後部車から.....80