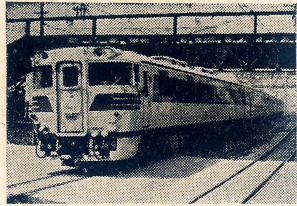


鉄道ピクトリアル

1961年10月号 Vol. 11 No. 10

[B20・E10・C54 形機関車特集号]



新特急気動車の試運転 藤沢駅にて 須藤修太郎

今月の話題

国鉄ダイヤの白紙改正 成る

国鉄は、10月1日を期して全列車にわたる大時刻改正を断行する。戦後たびたび行なった改正はいつても部分的な手直し程度のもので、そんなことでは激増する輸送量に追いつけないというので、思い切って白紙から組み直して、ここ3年間位はこれで充分やっていけるという自信満々の「白紙改正」である。これが準備に要した日数は実に3年、会議費・印刷費その他消耗品合せて約1億円の費用をかけたというだけに、このダイヤ改正にかけられる国民の期待は誠に大きいものがある。

内容は別掲のとおりであるが、特急9往復が約3倍の26往復にふえ、新たに8区間に特急が走るという壮観。急行は50往復ふえて113往復、準急は24往復ふえて224往復、その他を合せて旅客列車の走行キロは9%ふえて約989,000キロ、1日に地球を25回りする勘定となる。

かくて、全国の主要幹線はほとんど特急のアミの目に連絡する。長距離列車も増発されるので混雑はかなり緩和されることになろうが、現在国鉄の線路容量としてはほとんど限界ギリギリのところまでもってきたのである。試みに東京駅発の列車間合をみると、3分20秒だったものが3分に短縮される。現在でも年間3,000件(1日7~8件)を数える踏切事故への影響、スピードアップによる運転事故防止、新造車の大量注入による車両故障対策など、残された課題も少なくない折柄、この青史を飾る大時刻改正の成功を祈りたい。

表紙「バトンタッチ」岸 幸男
36-8-19 北陸線田村駅構内にて
サクラハイスピードミノルタオートコード
ロッド F 3.5 fl 1/100 サクラカラー

カラー写真「白紙改正の主役」……………名鉄局提供
表紙「バトンタッチ」(E10 ED70)……………岸 幸男

グ ラ フ

初冬の朝……………宮田 紘二… 9
5 angles on C54……………広庭基介・小寺康正・有賀寿夫・金星泰司…10
山間をゆく C54……………広庭 基介…12
B20 3 態……………小寺康正・江浪 秀雄…13
5 angles on E10……………小寺康正・伊藤 昭・加藤弘行…14
最後の蒸気機関車……………青木栄一・臼井茂信…16
初秋の保津峡をゆく……………伊藤 昭…41
鉄路暮色……………金子元博・玉置邦英・野口昭雄…42
倶利伽羅越え……………瀬古 竜雄…44
横浜市電の車両……………長谷川弘和…46
復元火を入れた C5345……………小寺 康正…48
わだいのくるま (101) 国鉄新特急用キハ82・キシ80形
ディーゼル動車……………中島 広…73
<よういはいできた> DC 特急……………74
トピックフォト (九州・中国・関西・東海・北陸・関東だより
糸崎電化より、新幹線だより……………76~79
わだいのくるま (102) 京阪電鉄大津線向新造80形電動客車
……………京阪電鉄、湯口 徹…80

記事

今月の話題「国鉄ダイヤの白紙改正成る」…………… 3
大時刻改正の特色と概要……………小沢 耕一… 4
白紙改正前後の表定速度比較……………野原英四郎… 8
東海道新幹線超特急電車試作車の構想……………西尾源太郎…17
一最小と最大の対照—B20 と E10……………衣笠 敦雄…21
さらば C54……………渡辺 肇…24
思い出すまに… C54 形機関車……………今村 潔…26
これからの蒸気機関車はどうなるか……………久保田 博…29
最後の蒸気機関車をたずねて……………青木 栄一…33
「白紙改正」落穂ノート……………田崎乃武雄…36
横浜市電雑感 <5 大市電めぐり> [その2] ……長谷川弘和…49
東京都電前史 [下]……………小熊 米雄…54
東京の駅名をたずねて (12) ……小熊 米雄…58
創刊10年記念地区別愛読者代表座談会記録
[その6] <東北地区>……………川上 幸義…59
[その7] <甲信越地区>……………小林宇一郎…62
車両の動き……………65
質問に答える……………66
読者短信……………68
鉄道の話題……………70
8月のメモ帖……………71
新形特急用ディーゼル動車 (キハ82、キシ80形) ……久保田 博…72
T T K だより、後部車から……………81