

鉄道 ひとり間

1961年12月号 Vol. 11 No. 12

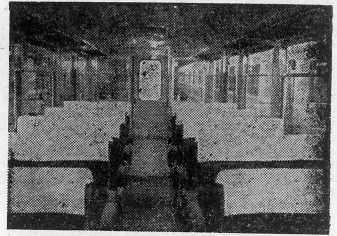
カラー写真「凡中の異色」……………日立製作所提供
表紙「量産EF30」……………日立製作所提供

グラフ

試運転を始めた伊豆急……………久原秀雄提供… 7
伊豆急行の新車……………久原秀雄・東急車輛提供… 8
海・山・河辺から……………村上和明・菊地清人・高木昭…10
<昭和36年度指定>鉄道記念物……………杉山栄一・高松吉太郎…12
わだいのくるま(107)相模鉄道新性能経済車6000形…柴田 重利…14
奥の細道を行く……………柴橋 達夫…39
鉄道技研の第1期工事竣工……………郡 一成…40
伊那谷初冬……………宮沢 孝一…42
名古屋市電の車両……………高松吉太郎・伊藤明・加藤久爾夫・渡辺肇…44
山梨交通……………青木栄一・宮沢元和…46
わだいのくるま(108)国鉄軽量2等寝台車オハネ17形…国鉄提供…71
トピックフォト(関東だより・営団地下鉄荻窪線だより・裏日本だより・中部だより・関西だより・九州だより、EF61詳報)……………72~77
わだいのくるま(109)広島電鉄2500形……………西岡 隆士…78

記事

今月の話題「話題を孕む伊豆急、開通」…………… 3
開業を待つばかりの伊豆急……………久原 秀雄… 4
昭和36年度鉄道記念物指定について……………杉山 栄一…15
客車を尋ねて〔2〕……………小熊 米雄…16
<特急列車試乗記>〔1〕
① 〓まつかぜ、号……………野村 董…22
② 〓白鳥、号……………河上 文久…24
③ 〓つばさ、号……………高松吉太郎…26
④ 〓おおぞら、号……………江本 広一…28
⑤ 〓第一富士、号……………T 記者…30
中部山岳線一周記……………久保田 博…33
<特急基地をたずねて>〔1〕向日町運転区……………野口 昭雄…36
鉄道の話……………38
概観名古屋市電<5大市電めぐり>〔その4〕……………渡辺 肇…47
山梨交通電車線 私鉄車両めぐり(47)……………宮沢 元和…52
新編日本鉄道史〔15〕……………川上 幸義…55
都電車両50年のあゆみ〔4〕……………高松吉太郎…61
世界のモノレール瞥見……………白石 安之…65
質問に答える……………66
読者短信……………68
10月のメモ帖……………70
車両の動き……………79
TTKだより、後部車から……………80



伊豆急サロハ180形室内

今月の話題

話題を孕む伊豆急、開通

1960年掉尾の話題を一気にさらった問題の伊豆急行株式会社、伊東一下田間46キロが、いよいよ年の瀬迫る12月10日開通が本決りとなった。

1私鉄で50キロ弱の長区間を一気に開通させるということ態が、日本鉄道史に余り例を見ないことだけでなく、殆んど全線が海岸線に沿ったトンネル区間で、その延長が全線の1/3に及ぶにもかかわらず少なからぬ犠牲者を出しながら20カ月という短期間で完成したことや、原則として国鉄と相互直通運転を行なう(近き将来国鉄買収が約束されている)のが建前なので、所要車は全部新車であるが、これだけの観光線でありながら、余り斬新な設計をあえて採らず、構造簡単・取扱容易に眼点がおかれ、国鉄の70系・80系との部品の流用、連結も可能なような一見平凡な車両となったこと、しかもこれらの設計製作には東急技術陣が当たったことなどが、その最大特色としてあげられる。(車両の詳細は別項久原氏記事参照)

しかし、私鉄としては初の1等車を本編成として組みこみ、日本のリベラといわれる風光絶佳な伊豆東海岸を走るブルーの2色に彩られた5両編成の新車群は沿線の処女風光とともにやがてわれわれの話題をにぎわすことであろう。(11月12日記)

表紙「量産EF30」日立製作所提供
36-9 日立製作所水戸工場内
リンホフスーパーテヒニカ 4×5 アポラ
ンザーF4.5 150mm f22¹/₅₀ EKエクタ
クロームデライトタイプ