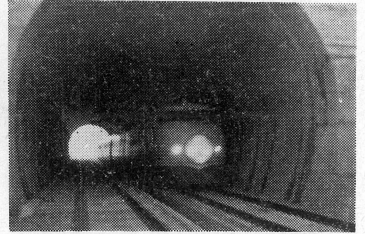


鉄道ピクトリアル

1962年12月号 Vol.12 No.12
〔ディーゼル機関車特集号〕



200キロを出した新幹線電車 37.10.31
第1生沢トンネル内 共同通信社提供

今月の話題

新幹線電車200キロをマーク

10月27日の190キロ試験に引きつづき、31日には時速200キロにぞむ速度向上試験が行なわれたが、4両編成のB編成試験電車は、7時57分、東京起点62.5キロのモデル線上で待望の200キロを記録、新幹線の最高スピードをマークするに至った。

この日のスピードテストは、5時30分鴨宮基地をスタートする電車から始められたが、初めの3回は27日に出した190キロ運転が行なわれ、4回目の7時50分鴨宮を出た上り試作車がスタート後、約7キロ走り前記地点第1生沢ずい道付近で見事200キロを出したものの、

この試験車は57.5キロ付近まで約5キロの間を200キロのスピードで走り、相模川橋梁を渡った東京起点49キロの地点で停止した。テストはその後同区間を17回往復、いずれも200キロで走り、注目の速度試験を再確認、成功裏に終了した。

この日、試験車には島国鉄技師長をはじめ報道陣多数が試乗したが、午後には十河国鉄総裁も試乗、折りからNHKテレビの実況中継は、皇太子殿下の御成婚中継以来の大規模な放送で、この歴史的状況は全国に中継放送された。

なお、新幹線電車来春2月モデル線区の整備完了を待って250キロのスピードテストを予定している。

表紙「日本国鉄基本形DD51」

日立製作所提供
37-8 日立製作水戸工場にて
リンホフテヒニカ IV-S f:11
1/100 エクタクローム使用

カラー「ドイツ連邦鉄道標準形V200」

1958~61年に急行旅客および貨物列車けん引用としてマツファイ社で製作、量産機は現在ドイツ連邦鉄道各線区で活躍中。機関車出力2200PS、機関車全重量83.6t、液体式ディーゼル機関車の標準形である。

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
Nihon Kotsukyokai Bldg.
Marunouchi 4-3 Tokyo/Japan

表紙 「日本国鉄基本形DD51」……………日立製作所提供
カラー頁 「ドイツ連邦鉄道標準形V200」……………木村 敬提供
グラフ

山越え(第7回写真コンクール入選)……………高木 昭…7	
雪の北陸路(“ “ “ “)……………野口 昭雄…8	
スイッチバックの印象(“ “ 作品)……………阪倉 守…9	
第一線で活躍する国鉄ディーゼル機関車……………10	
DD51とそのデテール……………12	
NJR構内専用ディーゼル機関車の変り種……………14	
峠の秋(第7回写真コンクール作品)……………石塚 寿彦…39	
地方色豊かな私鉄ディーゼル機関車……………40	
紀州路(第7回写真コンクール入選)……………関根 達郷…42	
小湊鉄道……………44	
青梅鉄道公園ひらく……………46	
わだいのくるま(123)ED30形交直流電気機関車……………71	
トピックフォト(関東・中部・関西・北海道東北・九州)……………72	
長崎電軌だより—37年度新車370系……………78	

記事

「今月の話題」新幹線電車200キロをマーク……………3	
ディーゼル機関車の現状と今後の計画……………久保田 博…4	
国鉄ディーゼル機関車略史……………石井 幸孝…15	
〔付〕国鉄ディーゼル機関車変遷史……………24	
私設鉄道などにおけるディーゼル機関車の発達……………中川 浩一…25	
5大メーカーから見た…私鉄専用鉄道のディーゼル機関車……………渡辺 肇…29	
DD14とDD15……………小杉 毅…33	
国鉄新形液体式ディーゼル機関車の概要……………土岐 実光…36	
青梅鉄道公園一べつ……………荻原 二郎…47	
消えた静岡鉄道2線区……………山田 敏雄・奥田 愛三…48	
失われた鉄道・軌道を訪ねて(4) 武州鉄道……………吉田 明雄…51	
私鉄車両めぐり(52) 小湊鉄道……………青木 栄一…54	
鉄道と航空—優等旅客の車内調査……………東大鉄道研究会…62	
鉄道記念碑めぐり(2) 信濃鉄道……………小林宇一郎…64	
鉄道の話……………66	
質問に答える……………67	
読者短信……………68	
10月のメモ帳……………70	
車の動き……………79	
TTKだより・後部車から……………80	