

鉄道ピッコロ

1963年10月号 Vol. 13 No. 10
 [C60・C61・C62特集特大号]

紙 C62近影 (C6219) 編集部
 ビジネスラインの新鋭 (京王帝都5000系) 合葉 博治
 グラフ

秋日和.....	篠原 丞	35
西のC60.....	中島 広・中島 忠夫・末吉 正明	36
北のC60.....	佐藤 昭征・中島 忠夫・伊藤 昭	38
西のC61.....	東 瑞夫・中島 広・竹島 紀元・福井 弘	
	西川 真・矢野 佳永	40
北のC61.....	佐竹 保雄・中島 忠夫・柏木 璋一	42
西のC62.....	藤井 浩三・藤山 侃司・吉田 博重	44
北のC62.....	山井 甚勝・柏木 璋一・小熊 米雄・村上 尚	
	加藤 潔	46

<第8回鉄道写真コンクール入賞作品>

朝を走る (特選).....	望月 泉男	48
雨の構内 (推選).....	野口 昭雄	49
荒れた川 (推選).....	菊地 正雄	50
機関区暮色 (推選).....	加藤 茂樹	51
雨の構内 (推選).....	弘 弘	52
雪晴れの朝 (推選).....	大門 一誠	52
列車到着 (入選).....	庄野 鉄司	53
雪の会津線 (入選).....	秋山 徹	53
雪の作業 (入選).....	野口 昭雄	54
水辺にて (入選).....	藤山 隆子	54
列車模様 (無審査).....	高橋 弘	55
山陽の覇者 (C62).....	宇田 賢吉	56

東海道線の花形時代を偲ぶ C62

..... 康乗 章・野口 昭雄・小田 宏樹・権田 純朗	58	
上田丸子電鉄 [3].....	小林宇一郎・村本 哲夫	60
新幹線のかなめ 東京一横浜間.....	新幹線総局提供	62
わたいのくま [140] 京王帝都電鉄京王線5000系.....	京王帝都電鉄	64
トピックフォト (関東・東北・中部・北陸・関西・中国・九州).....		66
トピックフォト (会津線開通).....	編集部・山田 悒次	74

記事

「今月の話題」10月1日から国鉄38年度第2次時刻改正.....	3	
<C60・61・62特集>		
2C2グループの設計メモから.....	衣笠 敦雄	4
最後の蒸気機関車C62形の誕生.....	森脇 斌夫	7
C62の誕生.....	広田章一郎	9
ハドン形C60・61・62高速蒸機の思い出と今後の対策.....	久保田 博	11
C60・61・62形の計画・誕生・配置.....	今村 潔	14
C62形機関車の思い出.....	成田松次郎	19
常磐線のC62.....	上竹 正一	21
山陽線のC62.....	宇田 賢吉	23
九州のC60・61.....	竹島 紀元	26
北海道のC62.....	村上 尚	29
「みちのくに」C60・61を求めて.....	南部 忠恭	31

新幹線ニュース(2).....	小椋 康夫	33
鉄道の話.....		34
会津線会津川口・只見間の開通よせて.....	山田 悒次	75
新幹線東京一横浜間工事の展望.....	長田 寛	76
私鉄車両めぐり [59] 上田丸子電鉄.....	小林宇一郎	80
失われた鉄道・軌道を訪ねて [13] 成宗電気軌道.....	白土 貞夫	85
鉄道記念碑めぐり [12] 省電始元の碑.....	奥西 次男	88
生きていた国電の始祖.....	小林宇一郎	89
愛読者カード集計結果の概要.....	愛読者カード編集委員	91
車両の動き.....		94
質問に答える.....		95
読者短信.....		96
第8回鉄道写真コンクール入選発表並びに選評.....		98
8月のメモ帳.....		102
後部車から・TTK だより.....		103

国鉄提供資料

10月1日実施の全国的な改正について

国鉄 昭和38年7月5日
 発表 昭和38年7月7日
 掲載 昭和38年7月8日(朝刊)

○国鉄では、信越線横井沢―長野間と常磐線高萩―平間の電化が完成したこと、横川―碓井沢間の新線が開業したこと、及び新たに電

国鉄時刻改正の新聞発表原文の一部

今月の話題

10月1日から国鉄38年度第2次時刻改正

国鉄は、本年度に入って相当広範囲の時刻改正を6月1日に実施、九州特急「みずほ」の定期化をはじめ上越―東北線の急行列車の電化を行なったが、今回その第2次改正を予定しており10月1日から実施することになった。今次の改正の主目的として主な実施要領はつぎのとおり、

- ①信越線横川―軽井沢間の新線開業に伴い、アプト式運転の廃止
- ②常磐線水戸―平間の電化完成に伴い、客車列車の全面電機化と準急「ときわ」の電化
- ③奥羽線鶴ヶ坂―大釈迦間のこう配改良の完成に伴い、輸送の全面改善
- ④仙台車両基地の使用開始に伴い、東北線上野―盛岡間特急自動車列車の新設はか
- ⑤信越線軽井沢―長野間の電化完成に伴い、上野―長野間急行自動車の電化と急行電車の増発
- ⑥新製車両の落成と一部線増の完成に伴い、東北・奥羽・山陽・九州・四国の各線に急行準急列車を増発、長中距離列車の混雑緩和をはかる。
- ⑦貨物列車については運転率の高いものを定期又は不定期に格上げと共に、東海道、北陸線等の定数引上げ以上、10月1日に全面的に改正するが、ただ盛岡特急の新設および九州特急のけん引定数の引上げ等は、車両の落成が間に合わないで、落成後の年末まで見送られる。

今次の増発列車キロは客列車関係14,820、貨物15,401 計30,221キロである。

[表紙] 「C62近影」 編集部
 C6219 [仙] 仙台機関区にて
 38-8-11

ミノルタオートコードL ロックールF3.5
 f:11 1/160 フジカラー R100

[カラー] 「ビジネスラインの新鋭」
 合葉 博治

5702-5002-5052-5752 京王多
 摩川一 調布間にて 38-8-20
 マミヤC-2 105mm f:4.5 1/500
 日天カラー

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
 Nihon Kōtsukyōkai Bldg.
 Marunouchi 4,3 Tokyo/Japan