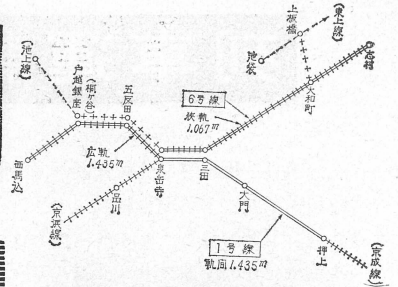


鉄道ピクトリアル

1963年12月号 Vol. 13 No. 12

表紙	西たから号誕生	佐竹 保雄
カラー頁	新塗装の DF50	佐竹 保雄
グラフ		
名残りの青山線		高松吉太郎 7
ある構内 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品)		辰馬 健 8
機関車の夕食 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品)		福田 行高 9
眠る操車場 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品)		安藤 征一 9
コンテナのいろいろ		国有鉄道提供 10
新幹線豊橋=米原		国有鉄道提供 12
安全輸送 PR 映画「ある機関助手」		国鉄広報部・岩波映画 14
駅前電車 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品)		吉谷 和典 39
仙台鉄道〔続〕		瀬古龍雄・亀谷英輝・吾孫子庄造・前田哲夫 40
甲斐駒の見える路 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品)		杉 行夫 42
京阪神急行電鉄②		高橋正雄・篠原 丞・湯本嘉也・吉田和男 44
阿仁合線開業		盛岡工事局・熊谷九郎 46
わだいのくるま [142] 東武鉄道8000系新通勤車		71
トピックフォト (関東・信越・中部・阪神だより)		72
トピックフォト (岩日線開通・能登線開通)		78
記事		
「今月の話題」地下鉄6号線建設方針決る		3
列車運転方式のいろいろ①		伊多波美智夫 4
東海道新幹線 CTC 設備について		町田勝太郎 15
新幹線豊橋付近～関ヶ原付近間工事の展望		長田 寛 20
車内英語放送の手引①		国鉄外務部 24
新幹線ニュース [4]		小椋 康夫 25
東急田園都市線 (大井町線) の延長について		荻原 二郎 26
〔続〕貨車のさまざま①大形コンテナとコンテナ輸送専用貨車		国鉄K・M生 28
蒸気車を追って①高森線		名取 暁 31
蒸気車を追って②中国山脈越え		吉川 晃一 32
西の箱根電機補機		藤井 浩三 34
切手に見る世界の鉄道 補遺⑤		荒井 誠一 36
映画「ある機関助手」〔解説〕		国鉄広報部・岩波映画 37
鉄道の話題		38
阿仁合線阿仁合一比立内間開業		山田 悌次 47
指宿枕崎線西穎娃一枕崎間開業		内藤 実 48
私鉄車両めぐり [61] 京阪神急行電鉄②		阪急鉄道同好会 49
失われた鉄道・軌道を訪ねて [15] 仙台鉄道〔続〕		瀬古龍雄・亀谷英輝 58
編集室1年回顧		63
車両の動き		63
質問に答える		66
読者短信		68
10月のメモ帳		70
後部車から・TTK だより		79



今月の話題

地下鉄6号線建設方針決る

難航をつづけた東京都地下鉄6号線〔志村—西馬込間(26.2キロ)および上板橋—大和町間(3.0キロ)、桐ヶ谷—泉岳寺間(3.4キロ)はこの区間は複線となる二を結ぶ延長約33キロ〕の建設については、10月3日、運輸省は東京都・東武・東急・営団の代表者を招いて建設工事の基本方針が打ち出されたが、関係各社ともついにこれを了承し、さしもの難問も急転解決した。基本方針はつぎのとおり。

①東京都は志村—西馬込間を建設する(志村—泉岳寺間1.067m、泉岳寺—西馬込間は1.435mとし、1号線へ直通乗入れ、西馬込の車庫は1号線用とする)②東武は上板橋—大和町間を建設する③東急は桐ヶ谷—泉岳寺間を建設する④東武・東急の軌間は1.067mとし、都の6号線へ直通乗入れする⑤営団は大手町—巣鴨間の免許権を都に譲渡し、現在申請中の巣鴨—下板橋間の免許申請を取下げ⑥都と東武および東急は相互乗入れ区間・運行計画および工事計画を協議、2カ月以内にその大綱をとりまとめ運輸省へ提出する⑦運輸省は大綱提出を待つて法律上の諸手続をする。

この6号線を要約すると、志村—泉岳寺間を狭軌とし、泉岳寺—西馬込間を広軌、泉岳寺—桐ヶ谷間を狭軌と広軌の2本立てとする(複々線となる)ということになる。

順調にゆけば、38年度末から5カ年計画で着工し、43年度までに完成する。

〔表紙〕 西たから号誕生 59レ
(10月のメモ帳参照)

佐竹 保雄
門司操車場にて 38-10-23
パールIV ヘキサ-F3.5 エクター
カラー-S f:8 8/100

〔カラー〕 新塗装の DF50

DF 50560 [大] マン 1200 PS
佐竹 保雄
門司操車場にて 38-10-23
パールIV ヘキサ-F3.5 エクター
カラー-S f:8 8/100

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Nihon Kōtsukyōkai Bldg.
Marunouchi 4.3 Tokyo/Japan