鉄道ピクトリアル

1964年3月号 Vol, 14 No. 3

表　　紙　ED75形交流機関車 …… 三菱電機・新三菱重工提供

カラー頁　御殿場線をゆく……川本　紘義

グラフ

吉原付近の新幹線……編　集　部…7

ED75……国有鉄道提供…8

補機を追って①……白井良和・湯口徹・野口昭雄　10

補機を追って②……白井良和・吉田博重・小寺康久・石川尹己　12

新博多駅……国有鉄道提供　14

雪の鞍馬線(第8回鉄道写真コンクール作品)……竹沢　一郎　39

残　雪……柴山善弘・中村英信　40

早　春……辰馬健・丹羽照男・庄野鉄司　42

変貌する都電風景……高松吉太郎　44

浜大津早春……高松吉太郎…46

シカゴ・トロントだより……米原　晟介…48

常総筑波鉄道①……編集部・小石川多助・中川浩一…49

わだいのくるま〔144〕名鉄7500系特急用電車 ……52

わだいのくるま〔145〕南海電鉄軌道線351形電車……53

わだいのくるま〔146〕国鉄ホキ2000形貨車 ……54

トピックフォト(各地・関東・中部・関西・九州だより)……79

記　　事

「今月の話題」大阪環状線完全ループに……3

新幹線の旅客営業計画……谷口　昇…4

客車はどこに残るか……久保田　博…15

ED75形交流機関車……入江　則公…18

羽田線モノレールについて……宮内　俊郎…22

新博多駅の概要……中川　章…28

貨車のさまざま〔続〕……国鉄KM生…31

車内英語放送の手引④……国鉄外務部…33

補助機関車について……山川　繁…34

切手に見る世界の鉄道補遺〔7〕……荒井　誠一…36

鉄道の話題……38

私鉄車両めぐり〔62〕常総筑波鉄道①

……臼井茂信・小石川多助・中川浩一…55

列車ダイヤの話④……田頭　守…63

ヨーロッパの国際急行列車に乗って……河上　文久…66

シカゴ・トロントだより……米原　晟介…68

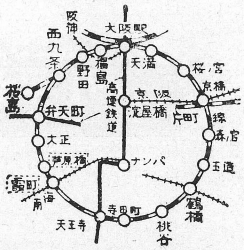
質問に答える……73

車両の動き……74

読者短信……76

1月のメモ帳……78

後部車から・TTKだより……87



今月の話題

大阪環状線完全ループに

国鉄大阪環状線の大阪一西九条間3,06 キロの高架化工事は，民家の密集した地帯だけに用地買収が予想以上に難航し，工事は約1年遅れているが，2月上旬完工ときまり，いよいよ3月23日初電から〝完全環状運転〟が実現する．

大阪環状線（1周21.7キロ）は，旧城東線・西成線を結んで去る36年4月完成したが，西九条から大阪までは平面軌道のまま工事を中止，このため輸送力を強化する電車の増発は制約を受け，乗客は西九条駅で一旦乗換えて十数メートルの階段を上り下りする不便さであった．

この工事最大の難所は福島一野田間の600m で，戦災にあわなかった密集地帯だけに用地買収に手こずり，用地をギリギリまで切詰め，現在の路線に電車を走らせたまま，その上に高架を渡す軽業工事を行なって完成まで漕ぎつけたもの．

完全環状化による1周所要時間は40分で（山手線は65分），ラッシュ時には3分ヘッドの運転も可能となる．これで，現在環状線でもっとも混雑する京橋一玉造間は定員の3.15倍が1.22倍に，大阪一福島間も3.05倍が1.22倍に成る見通しで，混雑は大幅に緩和された．なお，新設駅として天王寺一大正間に「新今宮」が開通と同時に，また，3月までに霞町一大正間に「芦原橋」が開業する．

〔表紙〕「ED75形交流機関車」
三菱電機・新三菱重工提供
三原製作所にて　38-12-25
ピュウカメラ・コニネガカラー

〔カラー〕「御殿場線をゆく」
川本　紘義
御殿場線御殿場一足柄間にて
636Dレ　37-12
マミヤフレックス・プロフェッショナルC 2
セコール105mm　F3.5　f：5.6　1/125　スカイライトフィルター　さくらリバーサルカラー

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Nihon Kōtsukyōkai Bldg.
Marunouchi 4,3 Tokyo/Japan