

鉄道ピクトリアル

1964年4月号 Vol. 14 No. 4

〈特集〉 国鉄通勤電車

表紙	朝のラッシュの御茶ノ水駅	岸 幸男
カラー頁	大阪環状線の通勤電車	佐竹 保雄
グラフ		
	梅の青梅線	中島 正樹… 7
	〈東京付近のゲタ電〉	
	山手線・赤羽線	沢柳 健一… 8
	京浜東北線・品鶴線・鶴見線	沢柳 健一… 10
	中央線・青梅線・五日市線・常磐線・総武線	沢柳 健一… 12
	ゲタ電の最大編成	岸 幸男… 14
	新幹線量産車走り出す	編集部… 39
	〈大阪付近のゲタ電〉	
	関西のゲタ電風景①	奥西次男・東瑞夫・山本定佑・河昭一郎… 40
	関西のゲタ電風景②	竹沢一郎・河昭一郎・松尾一郎… 42
	関西国電車両集	江波 秀雄… 44
	関西のゲタ電昨今	佐竹 保雄… 54
	市ヶ谷界限	沢柳 健一… 46
	30から103まで(東京のゲタ電のうつりかわり)	山上 泰生… 48
	失われた鉄道「成田鉄道」	高松吉太郎・白土 貞夫… 52
	トピックフォト	
	皇太子 浩宮ファンへお仲間入り	… 79
	関西・中部・関東だより	… 80
	営団日比谷線恵比寿一霞ヶ関開通に備えて	編集部・久原秀雄… 86
記事		
	「今月の話題」国電17分の停電で通勤客150万人の足奪う	… 3
	東京の通勤輸送の現状と問題点	小沢 耕一… 4
	東京付近の国鉄電車	向井 慧文… 15
	大阪国電の現状とその将来について	寺島 和年… 25
	環状運転まじかい大阪環状線	好田 豊… 23
	103系通勤形(量産形)の概要	猪野淳之助… 31
	車両の動き	… 34
	国鉄通勤形電車の最近の動き	久保田 博… 35
	車内英語放送の手引①	国鉄外務部… 37
	鉄道の話題	… 38
	39年3月時刻改正の概要	田頭 守… 55
	新幹線量産車のモデル基地への輸送	小椋 康夫… 53
	失われた鉄道・軌道を訪ねて(15)「成田鉄道」	白土 貞夫… 60
	地下の孤島へ電車を送る	久原 秀雄… 64
	おおさか・げたでん・あれこれ	野村 董… 66
	通勤国電を斬る	須藤 英雄… 69
	通勤形電車はどうあるべきか	石本 祐吉… 72
	質問に答える	… 74
	読者短信	… 76
	2月のメモ帳	… 78
	後部車から・TTKだより	… 87



2月1日夕刊各紙の見出し

今月の話題

国電17分の停電で通勤客150万人の足奪う

2月1日7時57分頃、東鉄神田変電所と大井変電所との間の1号線信号電源が故障、このため中央線東京一御茶ノ水間、山手線神田一大崎間、京浜東北線神田一大井町間、東海道線東京一大森間が不通となった。この事故はありふれた信号高圧線の停電事故であるが、あたかも通勤ラッシュ時と重なった東京を中心とした事故のため、僅か17分間とはいながらも、150万人の通勤客の足を奪うという、稀にみる大事故になり、ごうたる国民の批判をあびた。

2月2日付朝日の「天声人語」の一部を紹介して憤懣ぶりをお伝えしよう。「国電大混乱、通勤客数十万人の足奪う、というのはちかごろの国鉄のお家芸と化した感があるがきのうの朝の「東京付近いっせいにストップ」で起った混乱はひどかった。だんだんと規模が大きくなってきたようで、不気味な気持ちさえする。こんなことの「戦後最大」はごめんをこうむりたいものだ。東海道線・中央線・山手線・京浜東北線が15分間運行できなくなったおかげで、150万人の客足が乱れ、警官1700人が出動、新宿駅などで3人ケガ。アラシの人波の中で何き万人もの人が、いまにも押しつぶれそうな苦しい目にあっている。原因はまたダンプかと思ったら、そうではない。品川駅構内の東海道線新幹線工事の現場で、起重機のバケットのワイヤーが信号用高圧線にふれて、予備回線もろとも送電線を切断してしまったそうだ。(中略)請負いは熊谷組だったとはいえ、この事故の責任は明らかに国鉄の工事区にある」云々。

〔表紙〕「朝のラッシュの御茶ノ水駅」
岸 幸男 撮影

御茶ノ水駅上りホーム 39-2-21
ミノルタオートコードLロッドF3.5
絞り f:5.6 1/100 フジカラーボジ

〔カラー〕「大阪環状線の通勤電車」
佐竹 保雄 撮影

天王寺にて 39-2-26
パールIV ヘキサー-F3.5 絞り f:8
1/100 エクタクロームX

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI

Nihon Kôtsukyôkai Bldg.

Marunouchi 4, 3 Tokyo/Japan