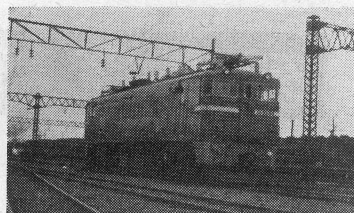


鉄道ピクトリアル

1964年5月号 Vol. 14 No. 5



常磐線電化の花形ED75登場 水戸・山崎康雄

表紙 国鉄通勤強力形113系……………岸 幸男
 カラー頁 東山線懸垂モノレール……………日本エアウエイ
 グラフ

営団日比谷線霞ヶ関一恵比寿間開通……………帝都高速度交通営団提供… 7
 量産に入った新幹線旅客電車……………国有鉄道提供… 8
 新幹線完成迫る……………編集部…10
 浜松工場最後の蒸機を送る……………浜松工場提供…11
 東山公園…懸垂式モノレール……………日本エアウエイ提供…12
 国鉄大阪環状線完全環状化……………編集部・小林庄三・成瀬伸夫…14
 金魚鉢(第6回鉄道写真コンクール作品)……………高木 昭…39
 新緑(第6回および第7回鉄道写真コンクール作品)
 ………………西郷啓・渋谷通夫・白井健…40
 水辺(第6回および第7回鉄道写真コンクール作品)
 ………………桂孝夫・高木昭・雑喉謙…42
 5月の浜辺(第6回および第8回鉄道写真コンクール作品)
 ………………辰馬健・荒井英一・大久保 宏…44
 片田舎の古典機(第6回鉄道写真コンクール入賞)……………辰馬 健…46
 ソ連鉄道近情……………ソ連大使館提供…48
 カメラ行脚・上武鉄道……………柴橋 達夫…50
 常総筑波鉄道の蒸気機関車…白井茂信・寺島京一・牧野俊介・米本義之…52
 わだいのくるま(148) 東武鉄道6000系……………54
 トピックフォト(九州・関西・関東・中部だより)……………79
 湯ノ山線改軌……………増井仁・巴川享則・石本祐吉…86

記事

「今月の話題」常磐線電化着工…………… 3
 列車運転方式のいろいろ[続]……………伊多波美智夫… 4
 写真で見える新幹線電車……………石沢 応彦…15
 新幹線電車基地整備の概要……………河合 肇…20
 関西のゲタ電……………江波 秀雄…29
 名古屋東山公園に開通した…懸垂式モノレール……………小林 保一…29
 私鉄運転規則について……………生方 良雄…34
 鉄道の話題……………38
 ソ連鉄道の旅客輸送の技術と組織……………B. P. ザイツェフ…55
 私鉄車両めぐり [62] 「常総筑波鉄道」②
 ………………白井茂信・小石川多助・中川浩…56
 失われた鉄道・軌道を訪ねて [16] 「信貴山急行電鉄」…山崎 寛…65
 鉄道記念碑めぐり [14] 「駄知鉄道建設記念碑」……………青木 栄…68
 営団日比谷線霞ヶ関一恵比寿間開通……………里田 啓…70
 車両の動き……………73
 質問に答える……………74
 読者短信……………76
 3月のメモ帳……………78
 後部車から・TTKだより……………87

今月の話題

常磐線全線電化着工

国鉄では、3月3日の理事会で常磐線平一岩沼間の電化工事に着手することについて運輸大臣に認可を申請することに決定、直ちにその手続がとられたが、認可も下りたので38年度内に着工、待望の常磐全線の電化が40年度内に実現する見通しとなった。

常磐線は現在草野まで電化されているので、実際は草野一岩沼間128.3キロが電化されるわけだが、同線は東北本線とともに表日本の縦貫主要幹線として、すでに昨年5月は平まで電化が完成、一方東北本線も上野仙台間に引きつづいて40年度完成を目指して工事が進められ、また両線を走る電車・電気機関車を収容する仙台車両基地の建設工事も進捗している。このように遠までの電化工事に着工、常磐線的全線電化をめざすことになったもの。

なお、この工事には常磐線電化複線化促進期成連合会(会長福島県知事)が工費の一部(約6億円)を利用費で負担して行なわれる。工事は38年度末から始め40年度中に完成する予定で、総工費約76億円。このうち、地上施設費43億円、車両費33億円となっている。

電気方式はもちろん、50サイクル交流2万ボルト方式で、変電所は原ノ町ほか3カ所に設けられる。車両はED75形28両、電車64両が新製の予定である。

〔表紙〕 国鉄通勤強力形113系

岸 幸男 撮影
 伊東線 711M 39.3.29 伊豆多賀
 (交換列車は伊豆急ブルーカー)
 ミノルタオートコード ロックロールF3.5
 絞りf:11 1/250 フジカラーR100

〔カラー〕 東山懸垂式モノレール

日本エアウエイ提供
 名古屋東山線 39.1.25

豊ピウ 4-5 テッサー-210mm

絞りf:11 1/50 イーストマンコダック

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI

Nihon Kôtsukyôkai Bldg.

Marunouchi 4, 3 Tokyo/Japan