

# 鉄道 特別

1964年8月号 Vol. 14 No. 8

<特集> 旧南満州鉄道

表紙	安奉線の花形	高松	吉太郎提供
カラー頁	満鉄貨物用代表機デカ1700形	高松	吉太郎提供

## グラフ

新幹線全線最終の接続成る	編集部	11
満鉄回顧 (パシナ971・あじあ号展望車・あじあ号1等車・あじあ号全景・あじあ号食堂車・パシナ973)		12
満鉄の機関車 (ダブル・パシシ・パシナ・デカイ・ミカイ・ミカロ・ソリニ)		16
満鉄の機関車 (パシハ・マティ・ダブル)	西尾克三郎・日立製作所	18
満鉄の機関車 (ミカイ・ミカニ)	西尾 克三郎	50
満鉄沿線風景	小熊 米雄・生方 良雄	48
大陸の電車	高松 吉太郎	52
野辺山原	金子 元博	43
山麓の夏	坂本 守夫・東 瑞夫	44
北海道の夏	小野江 光輪・金子 元博	46
スイスの夏(1)(2)	柚原 誠	54
わだいのくるま(152) 近鉄奈良線大形車8000形8500形		58
新潟地震特報		84
トピックフォト(関西・関東・中部・各地だより)		83

## 記事

今月の話題・新幹線全線完全に結ばる		3
満鉄の概観	中村 芳法	4
満鉄前史	寺島 京一	19
あじあ号運転の思い出	小栗 克一	23
あじあ号設計回顧	久保田正次	26
あじあ号客車設計当時の追憶	前島 龍夫	28
あじあの空調装置について	田山 一雄	31
満鉄の輸送概史	安養寺 脩	34
あじあ号乗務の思出	水越 博	38
満鉄の機関車の思出	山下 博	40
南満州鉄道会社線の機関車(前)	小熊 米雄	59
満鉄における内燃動車概史	生方 良雄	68
内地の私鉄へ譲渡された満鉄の客車	中川 浩	70
鉄道の話題		42
スイスの私鉄拝見①	柚原 誠	71
こだま形電車の転用計画の具体化に当って	今西 敏夫	75
39年10月時刻改正の概要	国有鉄道	78
質問に答える		80
6月のメモ帳		82
車両の動き		91
読者短信		92
後部車から・TTK だより		94



新幹線、東京駅ホームの起点標手塚一之

## 今月の話題

### 新幹線全線完全に結ばれる

昭和35年4月着工以来4年3ヵ月、世界の注目を浴びながら建設を進めてきた東海道新幹線東京一大阪間515キロのレールが、7月1日朝完全に結合された。

この歴史的記念行事は、同日10時15分から、最後のレール結合点である東京起点17.5キロの地点(川崎市市ノ坪付近)で、国鉄藤井技師長ほか関係者約70人が参列、線路全通式が行なわれ、ついで11時45分から東京駅の18番ホームで起点標除幕式が行なわれた。

かくて、新幹線の建設工事は7月1日現在軌道敷設が完了したので、軌道整備が終りしだい、いよいよ7月下旬には全線試運転を実施する運びとなった。なお、現在新幹線工事の進捗状態はつぎのとおりである。

駅舎は東京・豊橋・岐阜羽島の各駅が90%まで完了、電気工事は架線が6月1日現在で430キロ、84%が完成、東京一保土ヶ谷間、三島付近を残すだけとなったが、信号通信ケーブルは6月20日現在で100%完成をみている。

車両は、6月26日現在で大阪基地に118両、東京基地44両となり、8月末までに大阪216両、東京144両の全車両を搬入する予定となっている。

東京駅の総合司令所も建物は90%完了、機械も目下調整中で、月末の全線試運転には全装備を完成するので、ツートンカラーのスマートな超特急列車が待望の都心を抜けホームにすべりこむ日も間近い。

### 〔表紙〕安奉線の花形パシロ形

(本文記事参照) 高松吉太郎提供  
急行旅客列車を引くパシロ8

〔口絵〕満鉄貨物用代表機デカ1700形  
(本文記事参照) 高松吉太郎提供  
デカ 1729 1Eh2 88.55t

TETSUDOTOSHO KANKOKAI  
Nihon Kōtsūkyōkai Bldg.  
Marunouchi 4,3 Tōkyō/Japan