

鉄道ピクトリアル

1964年10月号 Vol. 14 No. 10

<特集> 東海道新幹線特別増大号

表紙 「発車」(東京駅).....岸 幸男
 カラー頁 「ひかり」(山科音羽山トンネル付近).....佐竹 保雄
 グラフ

<第9回鉄道写真コンクール入選作品集>

第1部 (新幹線関係)

伊吹をゆく (入賞).....長谷川英紀...54
 発車線進入 (阪倉守) 黒雲を衝いて (長谷川英紀) 白い弾丸 (津田博)
 潮風うけて (白井良和) 本線通過 (阪倉守).....45

第2部 (一般関係)

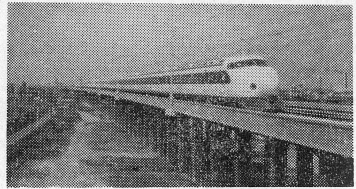
雨あがりのスイッチバック (特選).....森 隆...14
 雪の引込線 (推選).....粕谷 慎一...12
 雪の構内 (推選).....湯口 徹...13
 光る線路 (推選).....秋山 徹...16
 水ぬるむ頃 (推選).....白井 良和...17
 単独行 (推選).....菊地 正雄...18

<新幹線グラフ>

車窓から見た新幹線風景 (57景).....高松吉太郎...50
 新幹線電車車両.....汽車会社提供...56
 新幹線の駅.....新幹線局提供...60
 新幹線の軌道.....新幹線局提供...62
 菅団日比谷線全通 (開通式と銀座駅ホーム).....交通菅団提供...11
 電化開業へ急ピッチ (北陸線・中央線・山陽線).....64
 羽田線モノレール開通.....宮崎 新一...66
 わだいのくるま (153) 新幹線用911形液圧式ディーゼル機関車.....68
 トピックフォト (北海道・関東・中部・関西・九州だより).....95

記事

今月の話題・新幹線ダイヤ決まる.....3
 新幹線の旅客営業の開始.....横関 徹...4
 新幹線の列車運転計画.....小椋 康夫...7
 新幹線列車運転時刻表.....10
 新幹線の軌道.....小林 正宏...19
 新幹線の速度と安全性.....坪内 芳夫...24
 新幹線の電力施設.....川辺 律夫...30
 新幹線の通信設備.....中村 敏行...34
 新幹線の停車場.....渡辺 了策...38
 東海道新幹線の略年表について.....高橋 正衛...43
 鉄道の話題.....69
 新幹線の車両図説.....石沢 応彦...70
 新幹線の列車編成と車両の運用配置.....河合 肇...79
 新幹線通し試運転に乗る.....中川 浩...82
 39年10月実施の時刻改正の概要.....田頭 守...85
 質問に答える.....89
 菅団日比谷線全線開通.....里田 啓...90
 第9回鉄道写真コンクール入選発表並びに選評.....92
 8月のメモ帳.....94
 車両の動き・読者短信・後部車から・TTKだより.....103



新幹線4時間運転上り電車 浜松付近 39. 8. 25 佐柳 舞武

今月の話題

新幹線ダイヤ決まる

10月1日から待望の東海道線が世界還視のうちに営業を開始する。一方現在線では、山陽本線の全線電化が完成し、さらに北陸線は米原―富山間、中央線は甲府―上諏訪間が電化され、200両の電車、196両のディーゼルカー、62両の客車などで、計458両の新車もでき上がったので、国鉄は10月1日から全国主要幹線のダイヤを大幅に改正する。

今度の改正の特徴は、新幹線に30往復(東京―新大阪間26往復、区間運転4往復)の4時間超特急ひかり・5時間特急こだまを運転するので、現在東海道本線の大阪着特急、急行群の大半が、新幹線に吸収されることである。これに伴って、おなじみの特急こだまは、新幹線の特急に生れ変わり、特徴のあるこだま型車両も山陽本線に落ちることになる。

しかし、新幹線をふくむ東海道線の輸送力は、廃止される準急以上の列車を差し引いても、その定員数は30%以上もふえるし、増発運転キロも差し引き15,000余キロで9%ふえるという。

また、新幹線の新大阪駅からは、新幹線に接続するように、山陽・九州方面へ特急・急行列車が増発されるし、東北・北陸・北海道など主要幹線にも、特急・急行列車が数本ずつふやされるから、長距離列車のサービスは、乗車券が手に入りやすく、早く着けるなど、輸送力・スピードアップの点で著しく改善される。

ただ京都・大阪行きの特急が消えることは、不急の客にとっては料金アップを強いられることになり、“くたばれ新幹線”の声も聞かれることは注目すべきだ。

〔表紙〕「発車」 岸 幸男
 臨試101A 東京駅にて
 39. 8. 11

マミヤプレス 6×9 f:8 1/250 サクラカラー-R50

〔カラー頁〕「ひかり」 佐竹保雄
 下り試運転列車 山科音羽山トンネル付近 39. 8. 23

パールⅣ ヘキサー F3.5 f:8 1/500 エクタクロームX

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
 Nihon Kōtsūkyōkai Bldg.
 Marunouchi 4, 3 Tōkyō/Japan