

鉄道 切らり

1964年11月号 Vol. 14 No. 11

〈特集〉 3線電化記念

表紙 中央線初見参の165系（新設急行「たてしな」）…岸 幸男

カラー頁 北陸線の立役者 E F70…佐竹 保雄

グラフ

「ひかり1号」テープ切らる…編集部…7

新幹線10月1日の表情…岸幸男・佐竹保雄…8

10月1日の山陽線・北陸線…佐竹保雄・窪田正実・西脇恵…10

甲府=上諏訪間電化完成…関勝男・笠原香…12

東京モノレール只今開通…宮崎 新一…14

晩秋（第8回鉄道写真コンクール作品）…山脇 三男…39

<第9回鉄道写真コンクール作品集>

横川の雪（入選）…矢崎 浩…40

庫外は雪（入選）…高尾 道生…41

発車（入選）…神田 和明…42

荻窪線線回顧（入選）…柏谷 慎一…43

渓谷（佳作）…井上 一…46

東西地下鉄延長線開通…小林庄三・永島道弘・篠原力…44

中央東線電化前史…宮沢元和・篠崎巖・内田真一・笠原香…48

小田急電鉄2600系…生方 良雄…50

金生山麓に活躍する西濃鉄道の老機たち…大門 一誠…52

わだいのくるま（154）上信電鉄200系…東洋工機提供…54

トピックフォト

能登線全通…79

中部・関西・九州・北海道・関東だより…80

記事

今月の話題・国鉄新時代への衣替え成る…3

山陽線ほか3線区電化工事の概要…三井 一郎…20

山陽・中央・北陸線電化に伴う電車の配置運用…久保 卓三…25

昭和39年度の国鉄の新製車両…内村 守男…4

481系特急形交直流電車…上島 清…15

昭和39年度国鉄機関車需給計画…山川 繁…29

昭和39年度私鉄車両増備計画…編集部…32

小田急通勤専用大形車2600系の誕生…生方 良雄…35

モノレール羽田線開通す…T記者…55

私鉄車両めぐり〔59〕上田丸子電鉄（終）…小林宇一郎…58

中央東線をめぐって…宮沢 元和…62

中央東線上諏訪電化試乗記…柴山 善弘…65

国鉄全線を走破して…浜田 繩生…67

都営地下鉄新橋一大門間開通…飯島 正一…70

能登線全通…栗野 延…78

9月のメモ帳…73

鉄道の話題…74

質問に答える…75

読者短信…76

後部車から・TTKだより…87



東京駅18-19番線ホームの飾りつけ 39.10.1

今月の話題

国鉄新時代への衣替え成る

東海道新幹線の超特急ひかり号の初列車は予定どおり10月1日6時、東京と大阪を同時に発車、下り1A列車は定時10時マルで新大阪駅に、上り2A列車は9時58分2分早で東京駅に到着、他の列車もいずれも定時運転がつづけられ、新幹線列車は順調なスタートを切った。

この日、10時からは東京丸ノ内の国鉄本社で開かれた開業式に天皇皇后両陛下が出席され、お祝いのおことばを贈られ、また国鉄に対し内閣総理大臣表彰が行なわれた。天皇陛下が国鉄の式典にご臨席になるのは、明治10年2月5日東海道線大阪一京都間開通以来のこと、明治5年10月14日新橋—横浜間の開業式に明治天皇がご臨席されたのと合せて3回目の盛儀である。

東海道新幹線の開業と共に、山陽線の全線電化、北陸線の富山電化が開通、また全国鉄の列車は新ダイヤで走り出した。これにより東海道線からは特急こだま・つばめなど10往復の特急電車が姿を消したが、新大阪駅を基点とする山陽・九州方面へはみどり・つばめ・はと・ゆうなぎ・しおじなど5本の新特急が走り出し、東京始発の九州行き寝台特急にもこの日から「富士」が仲間入りした。そのほか、上野発の東北本線に固定編成の寝台特急はくつるが初登場、これに接続して北海道には特急おおとりが、また奥羽線の山形へは特急やまばとが走り出すなど、全国の特急は大きくその運転地図を塗りかえた。

〔表紙〕「中央線初見参の165系（新設急行「たてしな」）岸 幸男 撮影
上り402M 高尾—相模湖間 39.10.2
マミヤプレス f 6.6 1/250 エクター

クローム 64

〔口絵〕「北陸線の立役者 E F70」
佐竹 保雄 撮影
敦賀 E F7030 [敦二] 39.6.21

パールIV ヘキサーF3.5 f : 8 1/125
エクタークロームX

TETSUDŌTOSHO KANKOKAI
Nihon kōtsūkyōkai Bldg.
Marunouchi 4, 3 Tōkyō/Japan