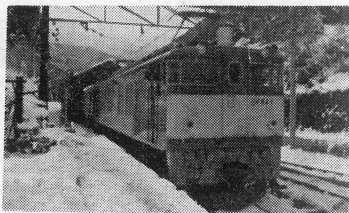


鉄道ピクトリアル

1965年2月号 Vol. 15 No. 2
〔特集〕 EF 56・57



活躍を始めた EF 64 (試運転中)
39.12.14 板谷駅 落合 孝夫

表紙 「希望がいっぱい」……………編集部
カラー頁 「雷鳥」巢立つ……………佐竹保雄
グラフ

<EF 56・57 形特集グラフ>

つばめを引く EF57……………杉田 肇…7
EF 57・EF 56……………国有鉄道提供…8
EF 57 のアングル……………佐竹保雄・高松吉太郎…10
EF 56 のアングル……………鈴木武男・高松吉太郎・西野保行…12
東京駅の EF 57 (2 頁大) (解説は 60 頁)……………高松 吉太郎…46

北陸へ初の 2 電車特急門出……………小林庄三・白井良和…14
雪の定鉄 (鉄道写真コンクール作品)……………金子 元博…39
交通営団東西線・高田馬場一九段下間開通……………篠崎巖・編集部・交通営団・西木昭一…40
戦後電鉄界の復興に貢献した 63 形電車……………高松 吉太郎…42
雪とレールバス (鉄道写真コンクール作品)……………山脇三男・秋山徹…44
雪中の列車扱 (鉄道写真コンクール作品)……………高木堯男・高松吉太郎・堀木保男…48
記念乗車券のいろいろ……………長谷川 弘和…50
島原鉄道……………田栗優一・山城正一…52
わだいのくるま (157) 京成電鉄モハ 3200 形電動客車……………54
トピックフォト
山陽・関西・中部東北・関東・九州四国だより……………79

記事
今月の話題「今年は車両量産の年へ」……………3
<EF 56・EF 57 形特集記事>
EF 56 形電気機関車が生まれるまで……………片山 健次郎…4
EF 56・57 の足跡……………杉田 肇…15
EF 56 形から 57 形への憶い出……………原 精一…18
EF 56・57 形電気機関車の修繕と保守……………木村 敬…20
EF 56 と 57……………渡辺 肇…24

運転取扱心得の全面改正……………伊多波 美智夫…26
営団東西線高田馬場一九段下間開通……………大石 寿雄…28
鉄道の話題……………32
私鉄高速電車発達史 (2)……………中川 浩一…33
急行列車案内記 (19) 「霧島と雲仙」①……………海老原 浩一…37
私鉄車両めぐり (64) 「島原鉄道」〔2〕……………田栗優一・山城正一…55
〔続〕戦後の鉄道記念乗車券〔2〕……………長谷川 弘和…62
失われた鉄道・軌道を訪ねて (17) 「常南電気鉄道」……………白土 貞夫…66
東北ローカル線シリーズ (3) 「一日三往復の日中線」……………久保田 博…70
質問に答える……………72
読者短信……………74
車両の動き……………76
12 月のメモ帳……………78
後部車から・TTK だより……………87

今月の話題

今年度は車両量産の年へ

国鉄輸送の大役を担う車両は、昨年までに新型車は大体出そろって、今年はその増備の年になろうとしている。その概貌を展望してみよう。

◆電気機関車 北九州用の ED76、常磐・東北用の ED75 など交流機の新車が誕生する。いずれも最新のシリコン整流器をもった交流機関車の決定版。また、直流機では EF65 が生まれる。これは平担線用であるが 25% 以下のこう配では EF 64、そして急こう配は EF63 と直流機関車の標準型が出そろうことになる。

◆ディーゼル機関車 39 年は DD 51 形の大形機が 23 両できたが、今年もこの大形機が大量生産される。

◆電車 今年目立って多くなるのは通勤用 103 系と近郊用の 113 系。特にグリーン色の 103 系は量産され山手線は緑一色となる。また、483 系が増備され盛岡電化を機会に東北線特急として使われる予定。

◆気動車 支線区の合理化を目的とするものより特急・急行など優等列車用のものが主力となり、急行用の 1 等車には冷房装置もつようになる

◆客車 特急用の編成客車が 100 両近く登場、東北本線をはじめ、主要幹線に寝台専用の特急列車が走ることになる。

◆貨車 大形化・高速化に着手する。その第 1 陣として 85 キロを走るワキ 5000 が登場する。またこれに新しい空気パネ台をつけたワキ 10000 形も作られ、その実用化の見通しがたてられるのは今年中とのことだ。

私鉄においても、新形車よりも通勤車の増産に重点がおかれることはいうまでもない。

〔表紙〕「希望がいっぱい」編集部
下り「ひかり 13A」東田子の浦付近
39.12.9

マミヤCs セコール F1.8 絞り 11 1/125
エクタクローム X

〔口絵〕「雷鳥」巢立つ 佐竹 保雄
下り「雷鳥」(2001M) 虎姫一河毛間
39.12.25

パール IV ヘキサー F3.5 絞り 4 1/500
エクタクローム X

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
Nihon Kōtsūkyōkai Bldg.
Marunouchi 4, 3-Tōkyō/Japan