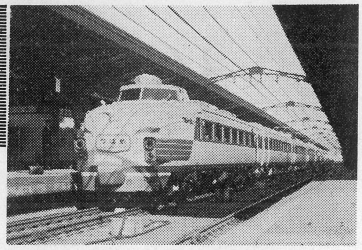
鉄道ピクトリアル

1965年11月号 Vol. 15 No. 11

〈特集〉機械式気動車

表　紙「元気で働くキハ07」……岸　幸男　撮影
カラー頁「ひばり誕生」……岸　幸男　撮影
グラフ
＜機械式気動車特集＞
創生期のガソリン動車……編集部・工藤政男…7
機械式気動車の主役……国有鉄道・工藤政男…8
戦後の機械式気動車(旧称号)……伊藤　昭・西野保行・中川浩一…10
戦後の機械式気動車(新称号)……坂本守夫・白井良和・村本哲夫・中川浩一・佐竹保雄…12
戦後の天然ガス動車……工藤政男・中川浩一・伊藤　昭…14
私鉄の気動車……中川浩一・青木栄一・吉川文夫・水野照也・和久田康雄・江波秀雄…44
機械式気動車の華……キハ42000　キハ41000……工藤政男…46
はなやかに開幕……阿部俊平・日下部敏雄・中村弘之…39
各地の表情10月1日…阿部俊平・巴川雅晴・渡辺肇・吉田博重・中村弘之…40
晩　秋＜第9回鉄道写真コンクール作品＞……上沢節夫・粉川達男…42
大阪市高速電気軌道第3号線開通……大阪市交通局…48
大分交通宇佐参宮線始末記……末永武行・平瀬清隆・小田部秀彦・青木栄一…50
京王帝都電鉄〔井の頭線〕……京王帝都電鉄…52
信越本線長岡―新潟間複線電化完成……荒木　常能…54
トピックフォト……79
九州，関西・中国，関東，中部・北陸，東北だより
東北線名残の蒸機……吉川　一郎…86
記　事
＜機械式気動車特集＞
36900形設計の思い出……北畠　顕正…4
キハ41000を憶う……阿波賀　強…5
ガソリン動車からディーゼル動車まで……工藤　政男…15
国鉄形機械式ガソリン動車変遷史……中川　浩一…20
千葉管理局における天然ガスカーの盛衰……白土　貞夫…27
宇品線の今昔と機械式気動車……和久田康雄…29
私鉄における…国鉄形機械式気動車……青木　栄一…31
「今月の話題」国鉄3電化区間一斉開業……3
大阪市高速電気軌道第3号線西梅田＝大国町間開通について……市川　進…35
東京―新大阪間3時間10分運転……海老原　浩一…55
東北本線ほか2線区の電化工事の概要……近藤　博…59
書評「国電の手引」……宮本　政幸…63
昭和40年度国鉄機関車需給計画……山川　繁…64
私鉄車両めぐり〔65〕京王帝都電鉄（4）井の頭線……京王帝都レールファンクラブ…67
鉄道の話題……71
質問に答える……72
読者短信……73
車両の動き……76
9月のメモ帳……78
TTKだより・後部車から……87



再登場のつばめ3M　名古屋駅
40.10.1　渡辺　肇

今月の話題

国鉄3電化区間一斉開業

国鉄は，かねてからダイヤ改正を目標に電化・線増工事を進めていたが，準備全く成ったので，予定通り10月1日，東北・鹿児島・北陸など3線区間，延長380キロが新たに開業，線増も16線区，52区間，延長215.7キロが完成，これにより国鉄の電化率は初めて20%を超え20.4%を記録，複線化率も16.5%と，国鉄の輸送力増強と，近代化を目指す第3次長期計画は，その第1年度から大巾な前進をみせる結果となった．

1日を期して開業の運びとなった電化区間は，別掲のように東北本線仙台―盛岡間，北陸本線富山―糸魚川間，鹿児島本線荒木―熊本間の3線区で，その合計は380キロ，39年度末の電化キロは3,848.7キロであったので，これを合せると10月1日現在の電化キロは4,228.7キロに達し，その電化率は総営業キロ20,143キロに対し約2割強の大台にのせたことになる．

また，本年度使用開始が予定されている線増区間は，函館本線ほか15線区で延長300キロであるが，このうちすでに215.7キロが1日までに完成，ダイヤ改正に間に合った．本年度に入ってから現在までに使用開始となった複線区間は函館本線17.5，千歳線8.0，東北本線61.2，常磐線5.0，羽越線2.4，上越線14.7，信越線16.8，中央線53.5，篠ノ井線4.0，北陸線65.9，鹿児島線21.6，日豊線7.2，長崎線3.1，予讃線2.6，総武線11.9，房総西線3.7キロなどであり，これで国鉄の複線化率は16.5%となった．

〔表紙〕「元気で働くキハ07」
キハ075〔千カウ〕　岸　幸男
木原線上総東
（あずま）にて　昭40.9.8
マミヤプレスセコールF3.5　絞り5.6タイム1/50　エクタクロームEX

〔カラー頁〕「ひばり誕生」岸　幸男
上り6M（第1ひばり）　483系10連
川口付近　昭40.10.1
マミヤプレスセコールF3.5　絞り8タイム1/250　エクタクロームEX

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Nihon Kōtsūkyōkai Bldg.
Marunouchi3, 4 Tōkyō/Japan