

# 鉄道ピクトリアル

1966年2月号 Vol. 16 No. 2

今月  
話題



1 2 3 4 5 6 7  
8 9 10 11 12 13 14  
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
25 26 27 28 29 30 31 ●●●

カット 森田昭夫 画

表紙 66年のホープ (ED93) ..... 日立製作所提供  
カラー頁 横須賀線15連始まる ..... 岸 幸男撮影  
グラフ

変貌するスカ線.....	巴川 雅晴	7
ED 93 .....	国有鉄道・杉田 肇	8
八幡製鉄所の車両.....	製鉄所写真帖(中川浩一所蔵)	10
八幡製鉄所のロコ.....	松尾 輝夫	12
アメリカ便り(1).....	米原 晟介	14
発進(第10回鉄道写真コンクール作品).....	中間 敬夫	39
雲に挑む(第10回鉄道写真コンクール作品) .....	福井弘・矢崎浩・岩倉明・中間敬夫・荒川好夫	40
厳冬(第10回鉄道写真コンクール作品) .....	樋口和明・中島正樹・高木勇男	44
地下鉄1号線(第10回写真コンクール入賞)(解説77頁).....	酒井 賢三	46
TKK 田園都市線.....	久原 秀雄	48
戦後私鉄高速電車発達の先駆.....	西尾克三郎・高松吉太郎・中川浩一	50
阪神電車〔2〕<小型車>.....	宮崎光雄・久保田正一	52
向日町運転所.....	乙訓高校鉄道研究会	54
トピックフォト 北海道・関東・中部・北陸・関西・中国四国だより.....		79

## 記事

<今月の話題>1966年の課題は通勤輸送.....		3
総武線・線路増設計画.....	半谷 哲夫	4
アメリカ便り(1).....	米原 晟介	15
国鉄中央線・営団5号線の相互直通乗入.....	小林 喜幹	16
ED 93 形交流電気機関車.....	森 忠治	19
多摩田園都市の建設と田園都市線の延長.....	久原 秀雄	22
八幡製鉄の車両.....	松尾 輝夫	27
資料・日本の私鉄〔6〕.....	和久田康雄	31
私鉄高速電車発達史〔10〕.....	中川 浩一	35
鉄道事始のはなし② エマークのはじまり.....	浦川 耿介	55
私鉄車両めぐり(66)「阪神電気鉄道」(2) .....	宮崎光雄・吉川寛・福井賢吾・野村董	56
東北ローカル線めぐり ⑩ 金華山行の石巻線.....	久保田 博	62
車両の動き.....		64
<急行列車>誌上案内 ⑭ 長崎・佐世保線のディーゼル急行 .....	K. E. 生	66
書評 ⑭「Rails to the Rising Sun」.....	和久田康雄	68
運転所を訪ねて(2) 向日町運転所.....	乙訓高校鉄道研究会	69
〔グラフ解説〕戦後私鉄高速電車発達の先駆.....	中川 浩一	72
質問に答える.....		72
鉄道の話題.....		74
読者短信.....		75
12月のメモ帳.....		78
TTKだより・後部車から.....		87

## 1966年の課題は通勤輸送

1966年を迎えた国鉄は第3次長期計画の2年目に入り、おあずけを食っていた運賃値上げが実現して、長期計画推進の資金メドが不十分ながらも一応できることになり、41年度には約3,800億円程度の工事規模を拡大し、明日の国鉄づくりの巨歩は着々と進む予定である。

山陽新幹線の着工、貨物輸送近代化構想の延長、東海道新幹線の増発、東京・大阪を中心とした通勤輸送の拡充、中央線・信越線・日豊線など本線を始めて水戸線・長野原線など地区線の電化の着工や、保安対策の充足に1億円が投じられるなどがその主なものである。

中でも通勤輸送の改善は現下国鉄・私鉄を通じての最大の課題として強調していることは注目される。

すなわち、東海道線新鶴見-小田原間70キロに通称“湘南新線”を着工するのをはじめとし、草津-京都間22キロの線増もはじまる。また、山手線10両、大阪環状線8両への編成増工事も進められるし、横須賀線の全15両編成化が急がれるが、逗子までオール15両になるのは来年になる。

もっとも大きく注目されるのは、中央線中野-荻窪間の4線高架の完成で、同線通勤客の一大福音となること。ことに、営団地下鉄5号線と、中央・総武線との相互乗入れは、その初段階として5月、中野で地下鉄・中央線の乗入れが実現することは、国鉄史上空前の出来事としてその成行には関心が持たれる。

このほか、国鉄のダイヤ改正は3月、7月、10月、11月に行なうことになっており、新幹線の増発や電車特急など1966年の話題は豊富である。

〔表紙〕「66年のホープ」

日立製作所提供

ED931号 交流機関車

'65. 12. 26 常磐線神立-高浜間

ミノホフテクニカ 4×5 フォランザー-150mm  
絞り4.5/1/100 エクタクロームD

〔カラー頁〕「横須賀線15連始まる」

岸 幸男

下り835 S 鶴見付近にて

'65. 12. 18

マミアプレス セコール F3.5 絞り8  
1/250 フジカラー-R

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Zenkoku Tabako Bldg. Shibakōen  
7-8, Minatoku, Tōkyō/Japan