

鉄道ピクトリアル

1966年3月号 Vol.16 No.3

〈特集〉房総の鉄道

表紙 江見のお花畑をゆくディーゼルカー……………岸 幸男 撮影
 カラー頁 夕暮れの函館本線……………森 隆 撮影
 グラフ

〈房総の鉄道特集〉

房総の蒸機列車……………大西哲夫・岸幸男・西野保行…8
 房総のディーゼル列車……………伊藤昭・堀江光雄…10
 房総の看板列車……………伊藤昭・浜名賢…12
 両国駅……………巴川雅晴・高松吉太郎…14
 養老溪谷をあとに(解説74頁)……………高松吉太郎…39
 内房2号(解説28頁)……………堀江 光雄…46
 房総の心臓・千葉駅のうつりかわり……………鈴木 武夫…48
 房総の私鉄拾遺……………伊藤昭・白土貞夫・古美山義昭
 久保敏・門田修司・本多正…50

中央線通勤客に春のプレゼント……………巴川亨則・編集部…7
 短 日(第9回鉄道写真コンクール作品)……………

湯尾国夫・遠藤正一…40

早春譜(第10回鉄道写真コンクール作品)……………
 建野剛一郎・星明謙良・望月泉男・伊藤新治・牛島 完…42

近代化進む郡山操車場……………巴川 雅晴…52

大阪市電・無音電車も休車……………小林 庄三…54

トピックフォト

北海道九州・東北奥羽信越・関東・中部北陸四国・関西中国だより…86

記 事

〈房総の鉄道特集〉

千葉県と千葉鉄道管理局の概要……………遠藤 敬一…4
 千葉鉄道管理局車両(機関車)の変遷……………市角 明…15
 房総の気動車とその問題点……………青木 栄…19
 房総地区の電化について……………近藤博・馬場開一郎・伴靖夫…23
 房総地区の線増計画の概要……………半谷 哲夫…26
 成田への鉄道をめぐって(上)……………中川 浩一…29
 両国駅断想……………中川 浩一…32
 京葉間スピード記録「いまむかし」……………根本 幸男…34
 〈急行列車〉誌上案内②房総線のディーゼル急行……………K. E. 生…35
 夷隅軌道……………白土 貞夫…67
 房総の準急曲乗記……………谷口 元紀…71

〈今月の話題〉「雪に弱い新幹線、露呈」……………3

レコード評「雷鳴下の蒸気機関車」……………高田 隆雄…18

書評⑩「時刻表物語」……………和久田康雄…28

鉄道の話題……………38

国鉄運賃改訂(案)について……………須田 寛…55

私鉄の旅客運賃改定について……………小山 久男…58

阪急北千里山線の建設について……………住野 尚…60

貨車操車場とその近代化(終)……………山之内秀一郎…63

しつもんにかえたる……………70

車両の動き……………74

読者短信……………75

1月のメモ帳……………78

T T Kだより・後部車から……………87



1 2 3 4 5 6 7
 8 9 10 11 12 13 14
 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 25 26 27 28 29 30 31 ●●●

カット 森田昭夫 画

「雪に弱い新幹線、露呈」

昨年11月、東京―新大阪間を3時間10分で走るといふ「夢」が現実となったとき、「もう初期的故障は出つくしたし、雪や冷害に対する自信も1年間の経験からできた」というわけであった新幹線も、昨年12月17日の大雪で、運休列車53本、最高213分の遅れを出したのをはじめ、1月には20日から29日まで「10日間連続運休」したあと、ついに2月10日から2月いっぱい上下6本の「ひかり」の運転を休止するという非常措置をとると発表するに至って、「嘆きの超特急」「雪に降参した新幹線」などと、新幹線に対する国民の風当りはすこぶる強い。

昨冬の雪害で現われた故障は、パンタグラフガイシと車体下の高圧機器の絶縁不良であったが、今冬の雪害はもっぱら主電動機の絶縁不良となっている。昨年の雪害は関係機器の改良で全く根絶してしまっただが、今年なぜ新しい故障が発生したか。理由は簡単、昨年までは雪の多い関ヶ原付近でも50~60cmの積雪が、今年は150cmにおよぶ大雪となったことだ。時速200キロの高速度で巻き起す列車風のために「降雪」はもちらん「積雪」まで吹きあげて、その雪は車体屋根部の空気取入口から外気とともに風道に侵入してくるが、これが主電動機の熱で液化して水びたしにするというのである。

国鉄ではむろんいくつかの応急措置を講じているが完全防止とはならず、結局70キロの「徐行」と、間引き運転による予備車の増備以外に、さしづめ防止策はないというのが、今回の非常措置となったものである。

〔表紙〕「江見のお花畑をゆくディーゼルカー」 岸 幸男
 房総西線江見―大海間 '66-1-8
 マミヤプレス セコール90mm F3.5 絞り8 タイム1/250 エクタクロームX

〔カラー頁〕「夕暮れの函館本線」 森 隆
 〈第10回鉄道写真コンクール佳作〉
 上り貨物214レ 大沼付近'65-7-30
 マミヤプレス セコール90mm F3.5 絞り8 タイム1/125 スカライイト コダカラ-CSP 120

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
 Zenkoku Tabako Bldg. Shibakōen
 7-8, Minatoku, Tōkyō/Japan